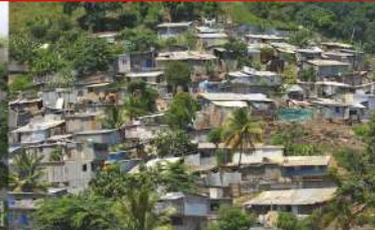


CHAPITRE 4 ET 5 DE GÉOGRAPHIE : L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES EN FRANCE MÉTROPOLITAINE ET DANS LES TERRITOIRES ULTRAMARINS : RÉDUIRE LES INÉGALITÉS

Il existe de nombreuses inégalités à l'échelle de la France. Pour tenter de les réduire, l'Etat a mis en place une politique d'aménagement du territoire dynamique et de plus en plus tournée vers le développement durable. Seulement, ces inégalités sont encore bien visibles notamment entre la métropole et les territoires ultramarins.



CHAPITRE 4

L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

Il existe de nombreuses inégalités à l'échelle de la France. Pour tenter de les réduire, l'Etat a mis en place une politique d'aménagement du territoire dynamique et de plus en plus tournée vers le développement durable. Seulement, ces inégalités sont encore bien visibles notamment entre la métropole et les territoires ultramarins.



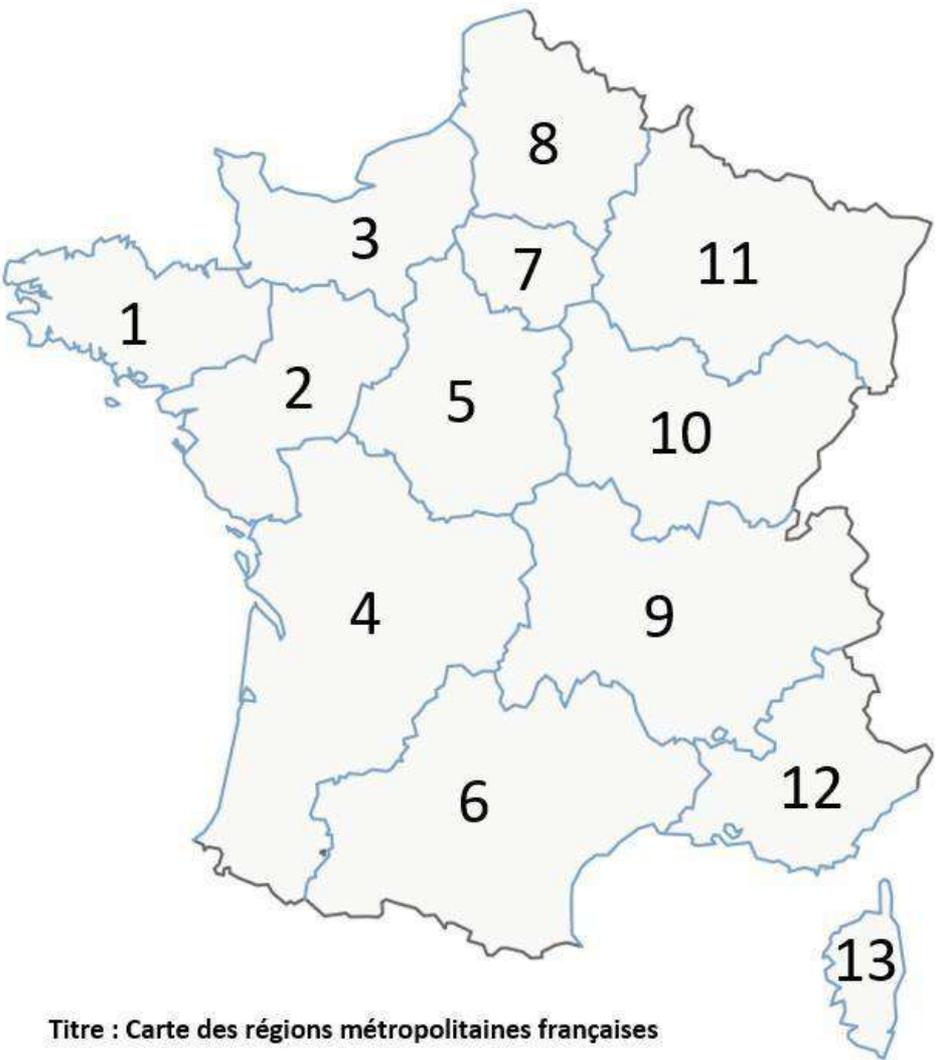
An aerial, split-view image showing a modern city on the left and a rural countryside on the right. The city side features tall skyscrapers, a highway, and a river. The countryside side shows rolling green hills, a winding river, a farm with barns and fields, and a forest. The image is used as a background for text overlays.

Introduction

Accroche

Fiche d'activités n°1

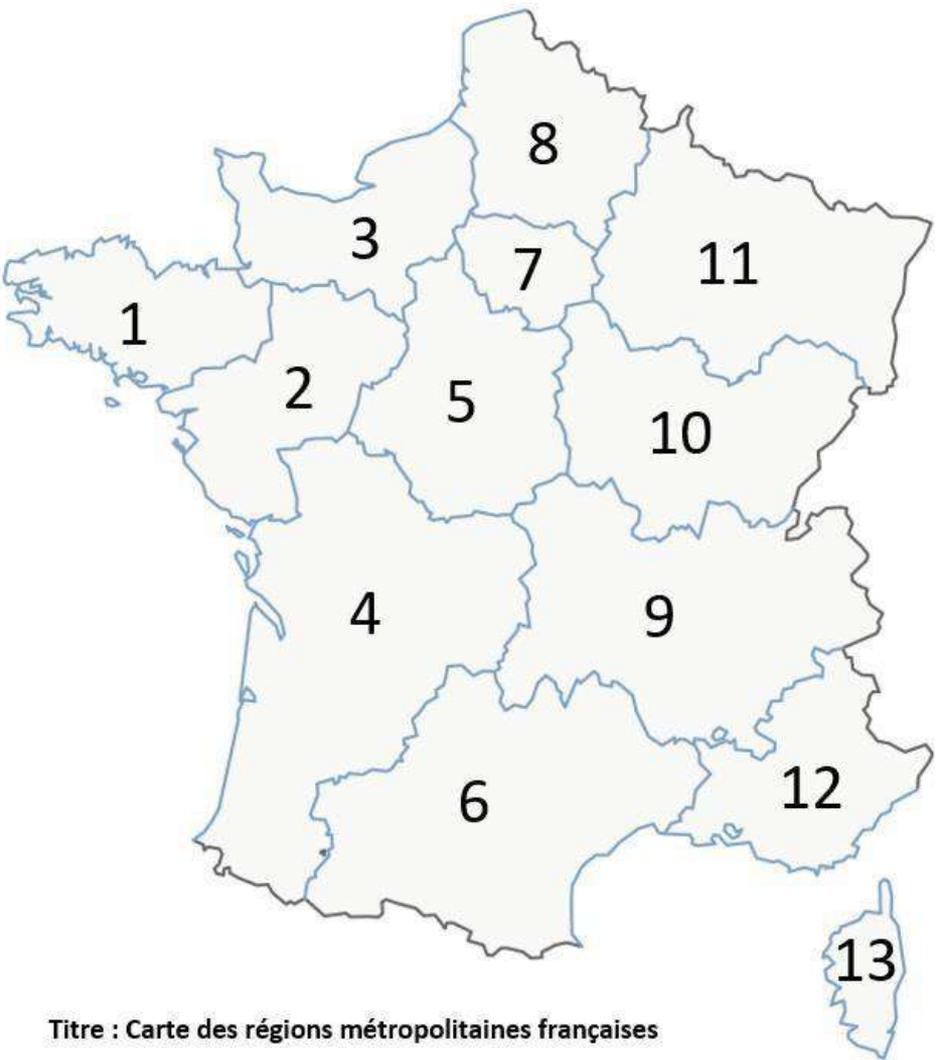
Les régions métropolitaines



Titre : Carte des régions métropolitaines françaises

Q1. Inscrivez en face la région métropolitaines française le numéro correspondant sur la carte

Auvergne-Rhône-Alpes : Bourgogne-Franche-Comté :
.....
Bretagne : Centre-Val de Loire : Corse :
.....
Grand Est : Hauts-de-France : Île-de-France :
.....
Normandie : Nouvelle-Aquitaine : Occitanie :
.....
Pays de la Loire : Provence-Alpes-Côte d'Azur :
.....



Titre : Carte des régions métropolitaines françaises

Q1. Inscrivez en face la région métropolitaines française le numéro correspondant sur la carte

Auvergne-Rhône-Alpes : **9** Bourgogne-Franche-Comté : **10**

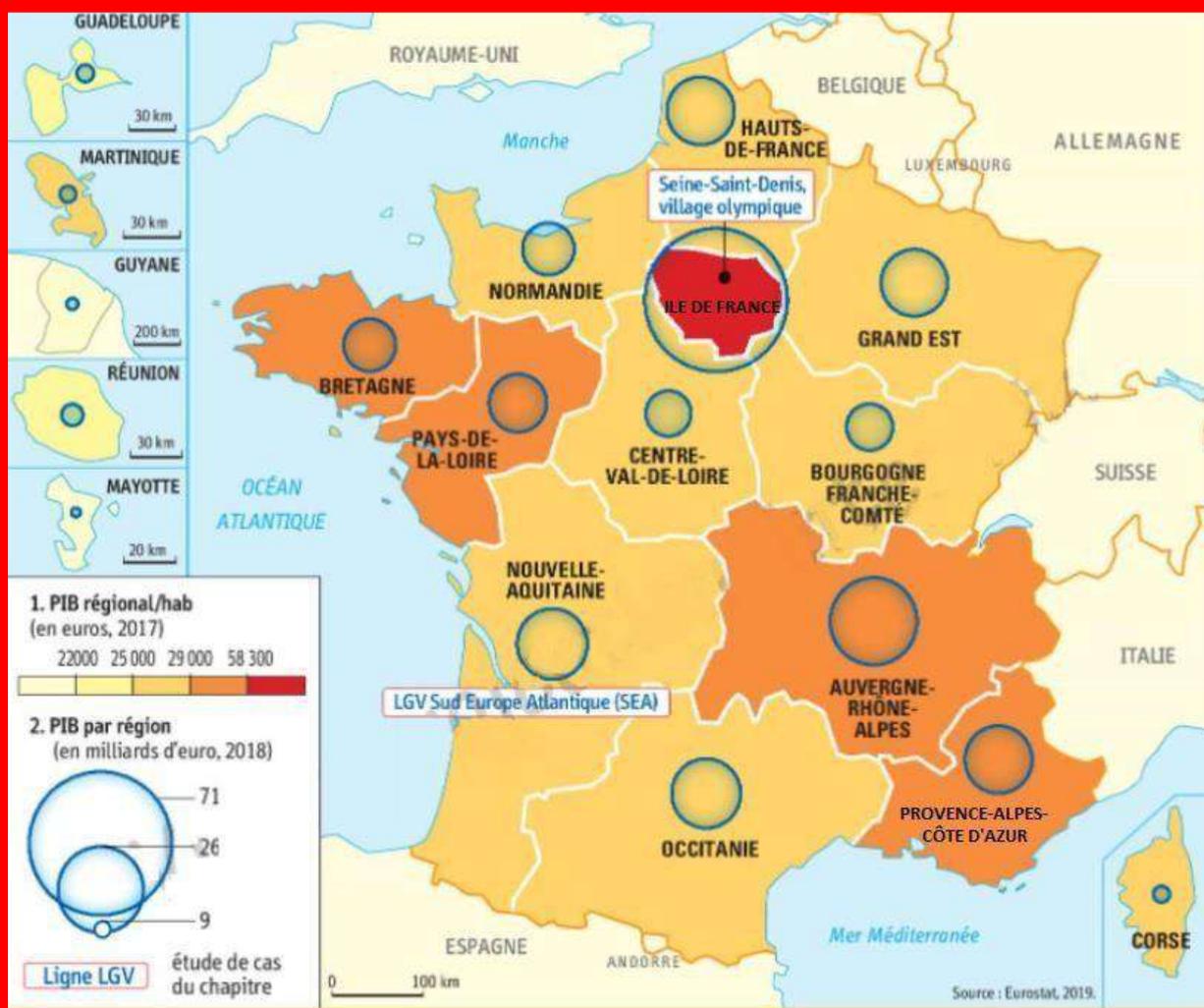
Bretagne : **1** Centre-Val de Loire : **5** Corse : **13**

Grand Est : **11** Hauts-de-France : **8** Île-de-France : **7**

Normandie : **3** Nouvelle-Aquitaine : **4** Occitanie : **6**

Pays de la Loire : **2** Provence-Alpes-Côte d'Azur : **12**

Quelles inégalités existent entre les territoires métropolitains français?



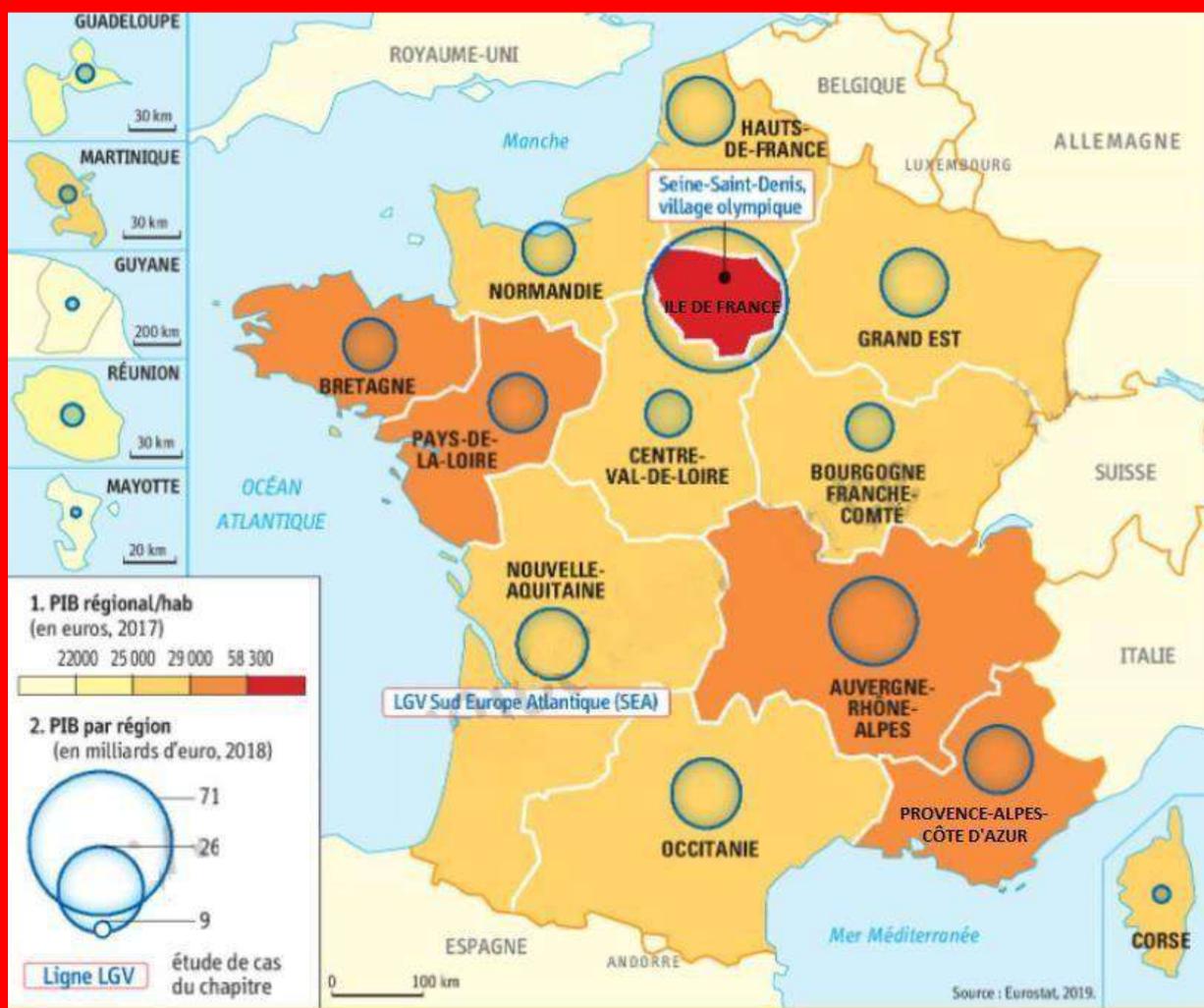
Inégalités de entre les différentes régions françaises

LES INÉGALITÉS DE RICHESSES

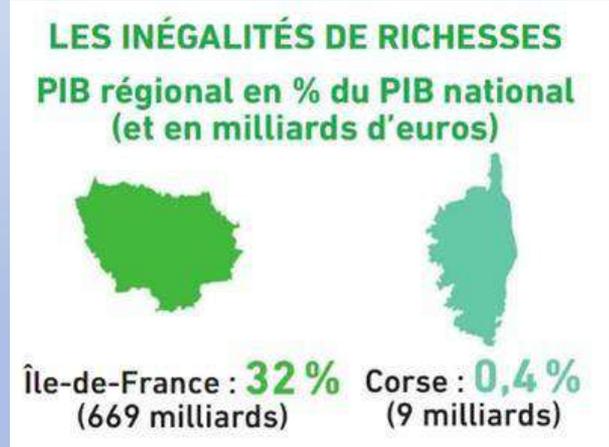
PIB régional en % du PIB national (et en milliards d'euros)

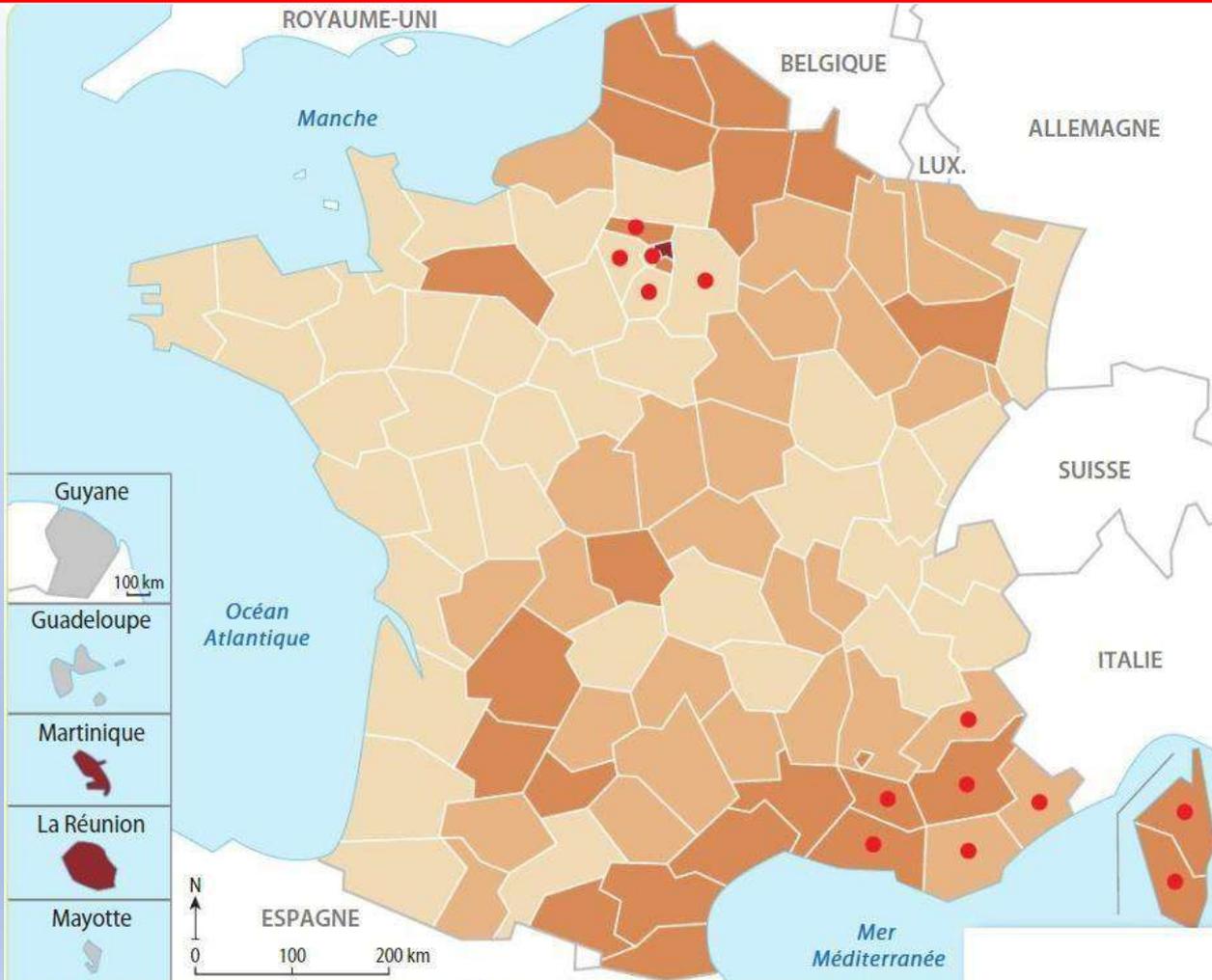


Île-de-France : **32%** (669 milliards)
 Corse : **0,4%** (9 milliards)

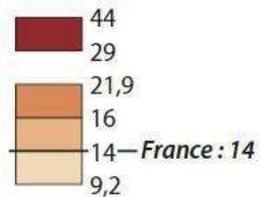


Inégalités de richesse entre les différentes régions françaises





Taux de pauvreté en 2018, en %

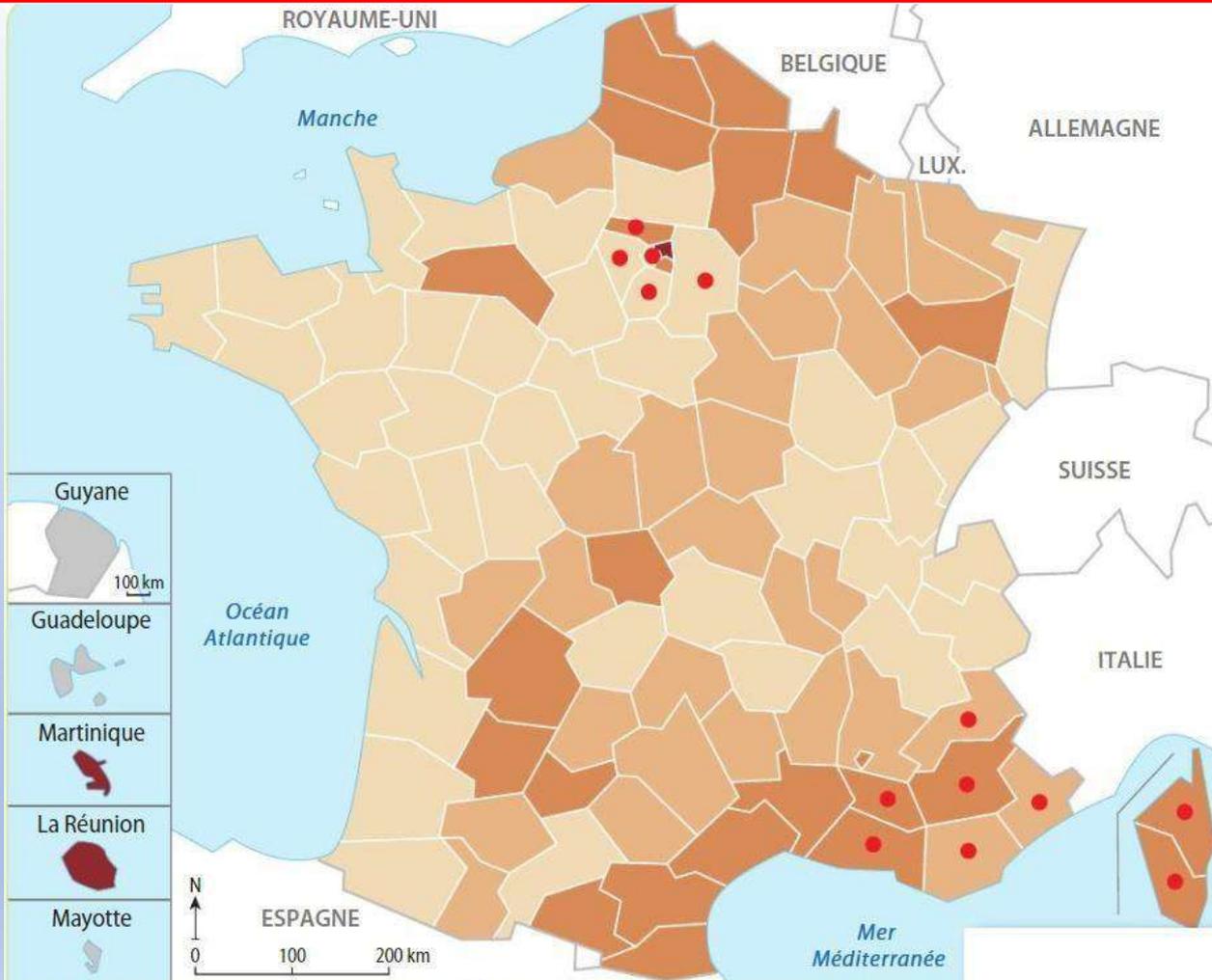


aucune donnée

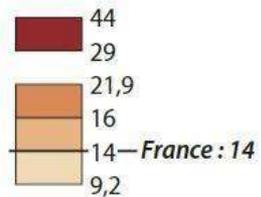
• département où les revenus des 10 % les plus riches est 3,5 fois supérieur aux revenus des 10 % les plus modestes (après redistribution)



Inégalités de [] entre les différents départements français



Taux de pauvreté en 2018, en %

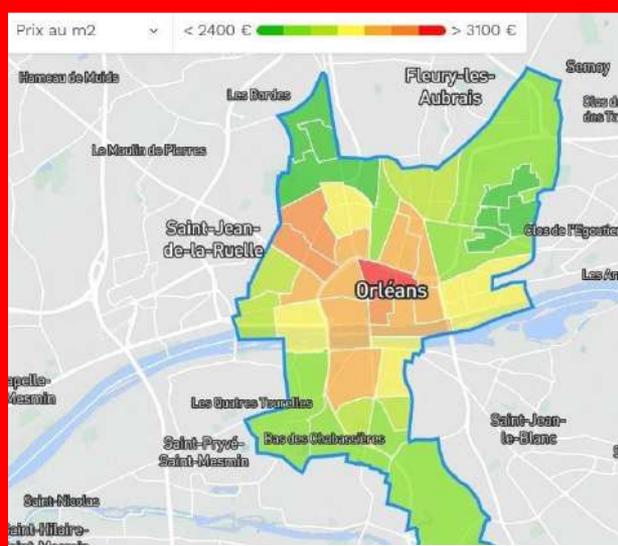


aucune donnée

• département où les revenus des 10 % les plus riches est 3,5 fois supérieur aux revenus des 10 % les plus modestes (après redistribution)

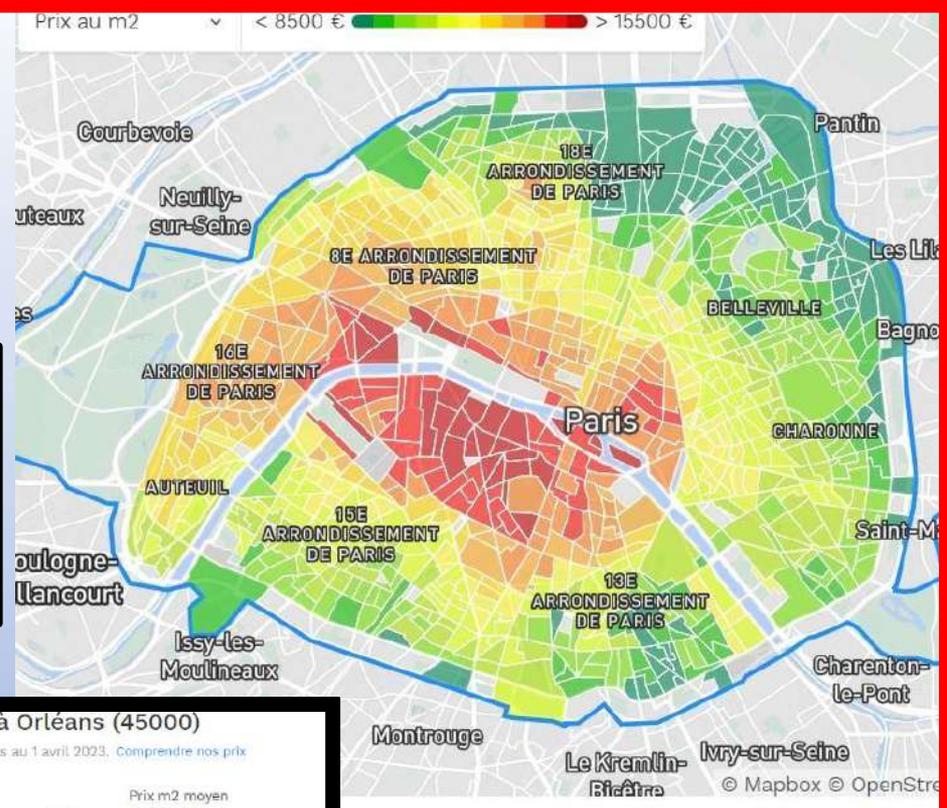
Inégalités de richesse entre les différents départements français





Carte et chiffres
extraits du site
<https://www.meilleursagents.com/prix-immobilier> en avril 2023

Inégalités dans
[redacted]
[redacted] (et
donc indirectement
de richesse)



Prix immobilier à Orléans (45000)
Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)

 Prix m2 moyen 2 531 € de 1 645 € à 3 237 € APARTEMENT	 Prix m2 moyen 2 625 € de 1 703 € à 3 369 € MAISON
---	---

Prix immobilier à Paris (75000)
Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)

 Prix m2 moyen 10 177 € de 6 813 € à 16 425 € APARTEMENT	 Prix m2 moyen 10 854 € de 6 516 € à 23 372 € MAISON
--	--

Prix immobilier quartier Bourgogne, Orléans
Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)

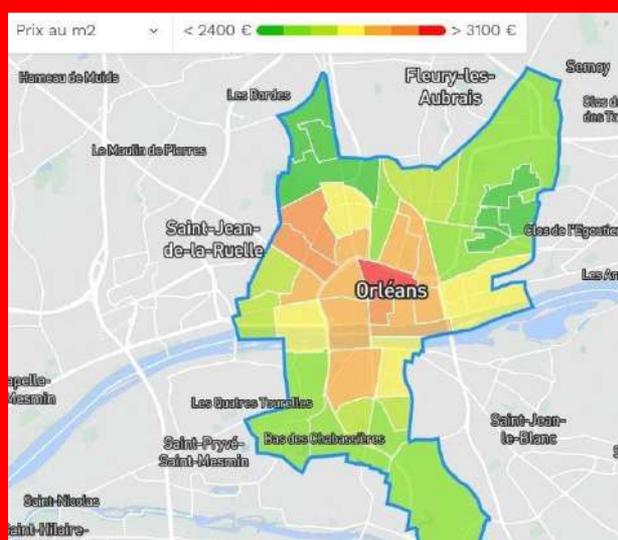
 Prix m2 moyen 2 867 € de 1 748 € à 3 658 € APARTEMENT	 Prix m2 moyen 3 079 € de 1 875 € à 3 933 € MAISON
---	---

Prix immobilier à Saran (45770)
Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)

 Prix m2 moyen 2 045 € de 1 405 € à 2 652 € APARTEMENT	 Prix m2 moyen 2 235 € de 1 535 € à 2 788 € MAISON
---	---

Prix immobilier quartier Argonne, Orléans
Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)

 Prix m2 moyen 2 376 € de 1 590 € à 3 193 € APARTEMENT	 Prix m2 moyen 1 937 € de 1 282 € à 2 560 € MAISON
---	---



Prix immobilier quartier Bourgogne, Orléans

Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)



Prix m² moyen
2 867 €
de 1 748 € à 3 658 €



Prix m² moyen
3 079 €
de 1 875 € à 3 933 €

APARTEMENT

Indice de confiance ●●●●●

MAISON

Indice de confiance ●●●●●

Prix immobilier à Saran (45770)

Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)



Prix m² moyen
2 045 €
de 1 405 € à 2 652 €



Prix m² moyen
2 235 €
de 1 535 € à 2 788 €

APARTEMENT

Indice de confiance ●●●●●

MAISON

Indice de confiance ●●●●●

Prix immobilier quartier Argonne, Orléans

Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)



Prix m² moyen
2 376 €
de 1 590 € à 3 193 €



Prix m² moyen
1 937 €
de 1 282 € à 2 560 €

APARTEMENT

Indice de confiance ●●●●●

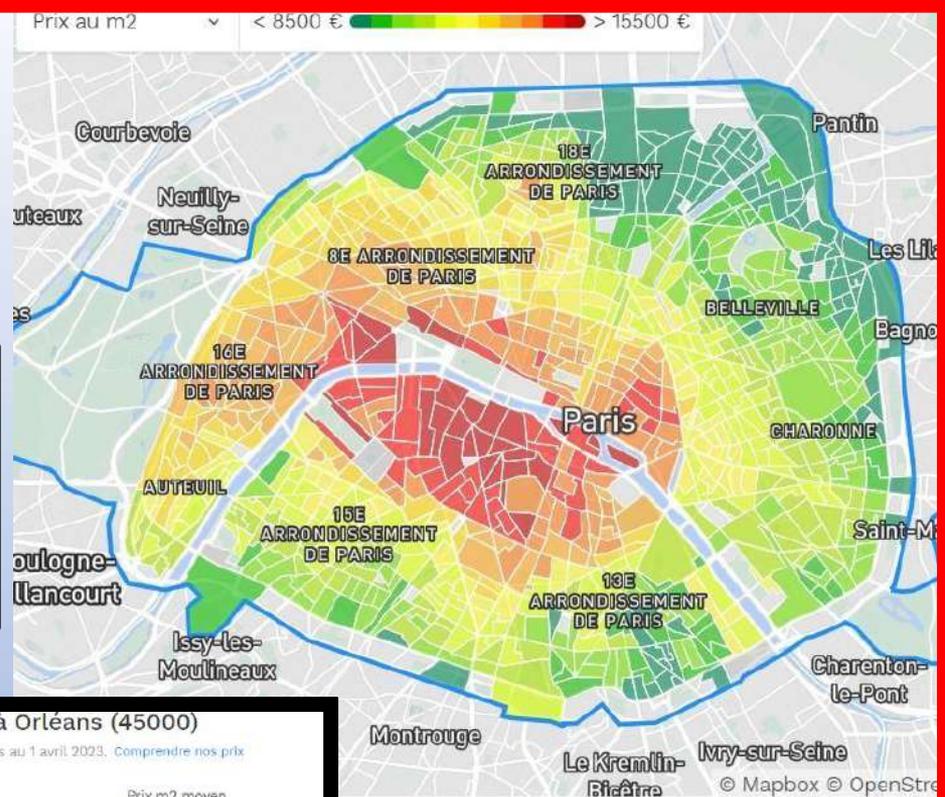
MAISON

Indice de confiance ●●●●●

Carte et chiffres
extraits du site

<https://www.meilleursagents.com/prix-immobilier> en avril 2023

Inégalités dans
l'accès à
l'immobilier (et
donc indirectement
de richesse)



Prix immobilier à Orléans (45000)

Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)



Prix m² moyen
2 531 €
de 1 645 € à 3 237 €



Prix m² moyen
2 625 €
de 1 703 € à 3 369 €

APARTEMENT

Indice de confiance ●●●●●

MAISON

Indice de confiance ●●●●●

Prix immobilier à Paris (75000)

Estimations de prix MeilleursAgents au 1 avril 2023. [Comprendre nos prix](#)



Prix m² moyen
10 177 €
de 6 813 € à 16 425 €



Prix m² moyen
10 854 €
de 6 516 € à 23 372 €

APARTEMENT

Indice de confiance ●●●●●

MAISON

Indice de confiance ●●●●●



Les quartiers prioritaires* en 2018



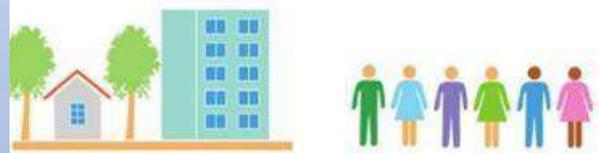
* quartier concentrant des populations défavorisées et bénéficiant d'aides de l'État dans le cadre de la politique de la ville.

Les quartiers prioritaires :
Une solution pour lutter
contre les

LES QUARTIERS PRIORITAIRES

1514
quartiers

5,4 millions
d'habitants



Les quartiers prioritaires concentrent
des populations défavorisées
et bénéficient d'aides de l'État.

Source : INSEE, 2018.



Les quartiers prioritaires* en 2018



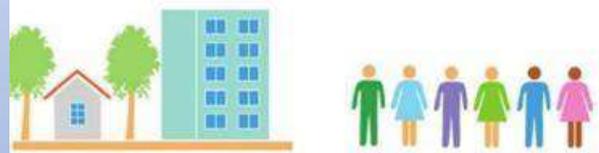
* quartier concentrant des populations défavorisées et bénéficiant d'aides de l'État dans le cadre de la politique de la ville.

Les quartiers prioritaires : Une solution pour lutter contre les inégalités de richesses

LES QUARTIERS PRIORITAIRES

1514 quartiers

5,4 millions d'habitants



Les quartiers prioritaires concentrent des populations défavorisées et bénéficient d'aides de l'État.

Source : INSEE, 2018.

Création d'une passerelle pour les piétons et les vélos au dessus de la Tangentielle dans le quartier des Chaises



L'Argaunote, équipement sportif et culturel situé à l'Argonne

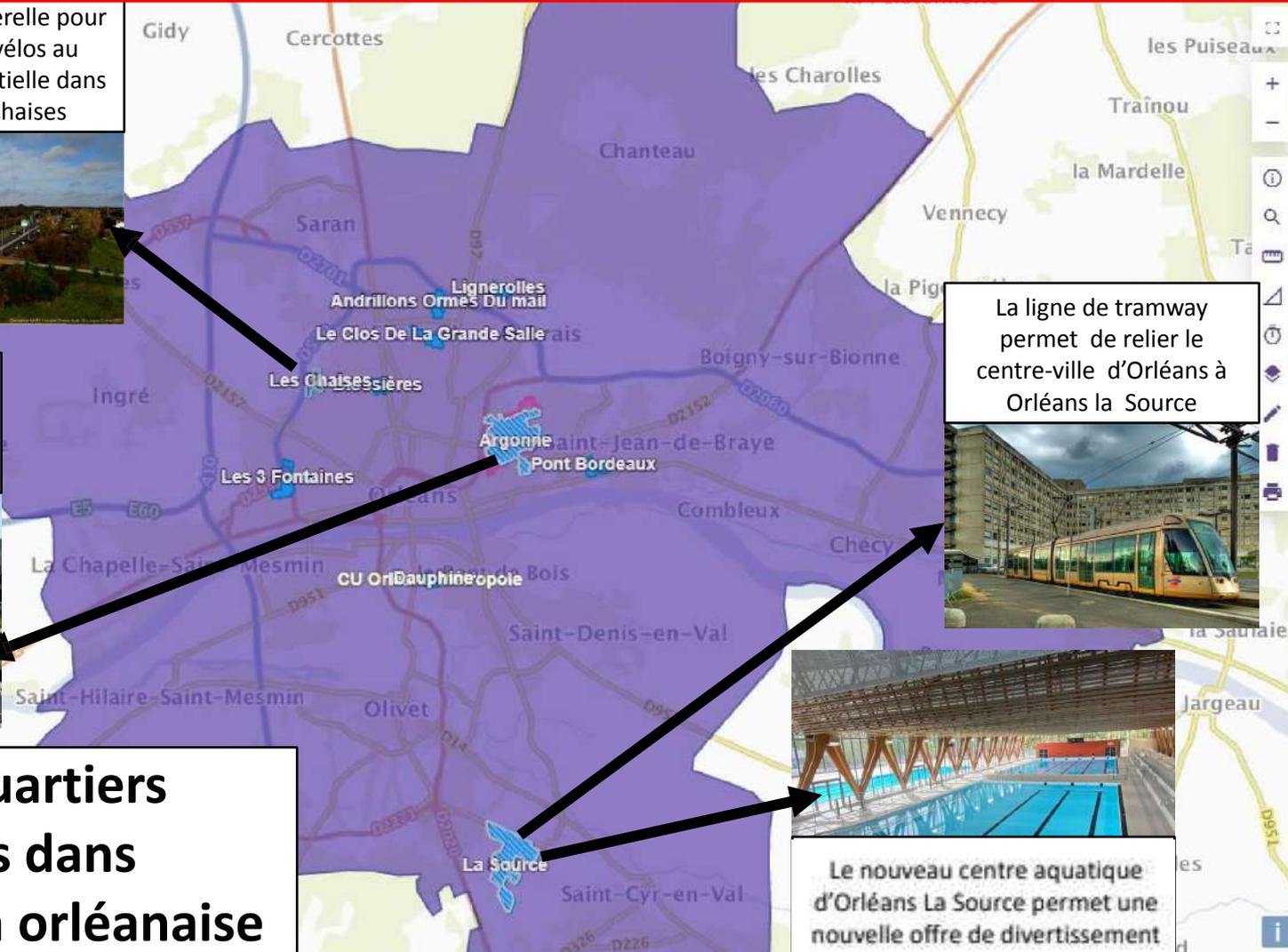


La ligne de tramway permet de relier le centre-ville d'Orléans à Orléans la Source

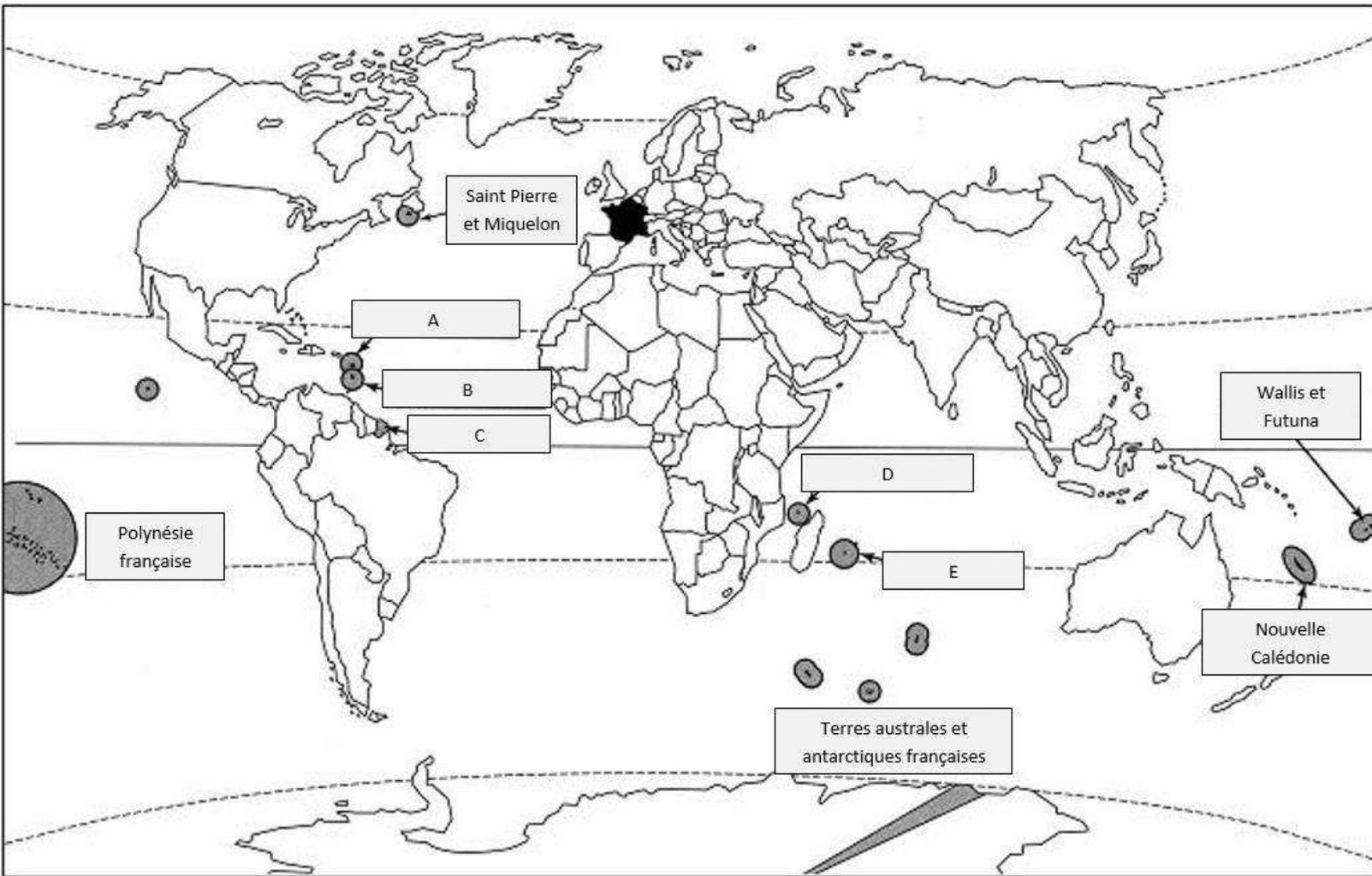


Le nouveau centre aquatique d'Orléans La Source permet une nouvelle offre de divertissement

Carte des quartiers prioritaires dans l'agglomération orléanaise



Les territoires ultramarins



Q2. Inscrivez en face le DROM la lettre correspondante sur la carte

Guadeloupe :

Guyane :

Martinique :

..... Mayotte :

..... Réunion :

Q3. Coloriez en rouge sur la carte les DROM

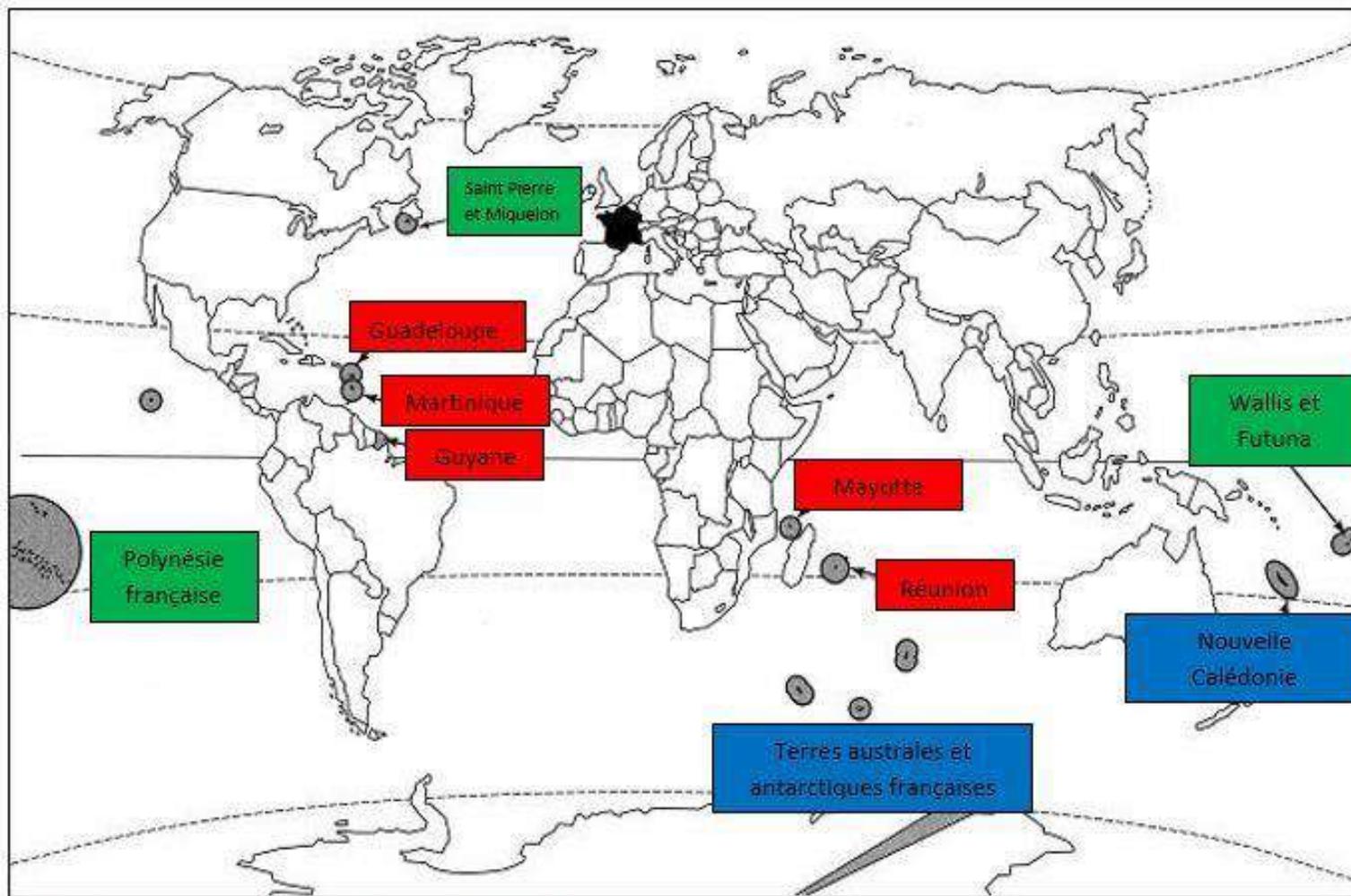
Q4. Coloriez en vert sur la carte les COM

Q5. Coloriez en bleu sur la carte les territoires sous autre statut

Q6. Trouvez un titre à la carte

DROM
 COM
 Autre statut

Titre :



- Guadeloupe : A
- Guyane : C
- Martinique : B
- Mayotte : D
- Réunion : E

DROM
 COM
 Autre statut

Titre : Carte des territoires ultramarins français

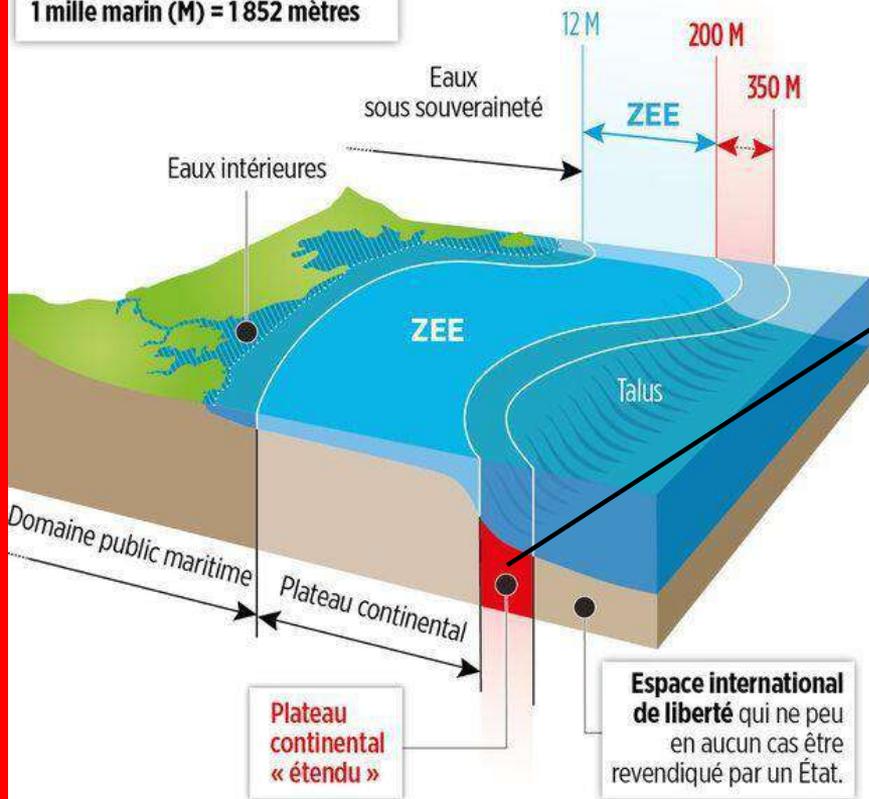
Pourquoi avoir-un tel accès à la mer
est-il important pour la France ?

Droit maritime : plusieurs zones et plusieurs juridictions



ZEE : Zone économique exclusive

1 mille marin (M) = 1852 mètres



Vidéo : Comment la France peut-elle être la deuxième puissance maritime mondiale
Vidéo extraite de la chaîne Youtube « Geopoliticus » de Lumni du 22 octobre 2020



Attention, le pays devient souverain de la couche terrestre mais pas de ce qui se passe au-dessus. Par exemple, la France ne détient pas de droits de pêche sur ces zones-là, exceptés pour les ressources faisant corps avec les sédiments (crustacés, poissons plats, algues de mer...).

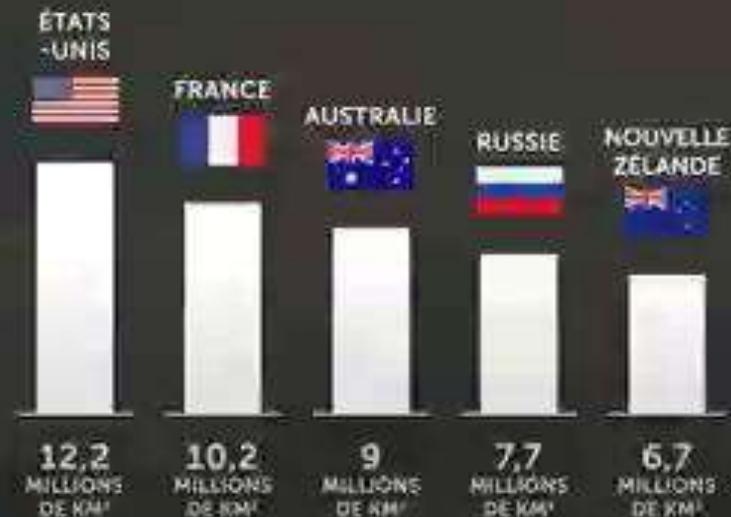
[https://www.leparisien.fr/politique/cinq-minutes-pour-](https://www.leparisien.fr/politique/cinq-minutes-pour-comprendre-pourquoi-la-france-s-est-agrandie-de-15)

[comprendre-pourquoi-la-france-s-est-agrandie-de-15](https://www.leparisien.fr/politique/cinq-minutes-pour-comprendre-pourquoi-la-france-s-est-agrandie-de-15)

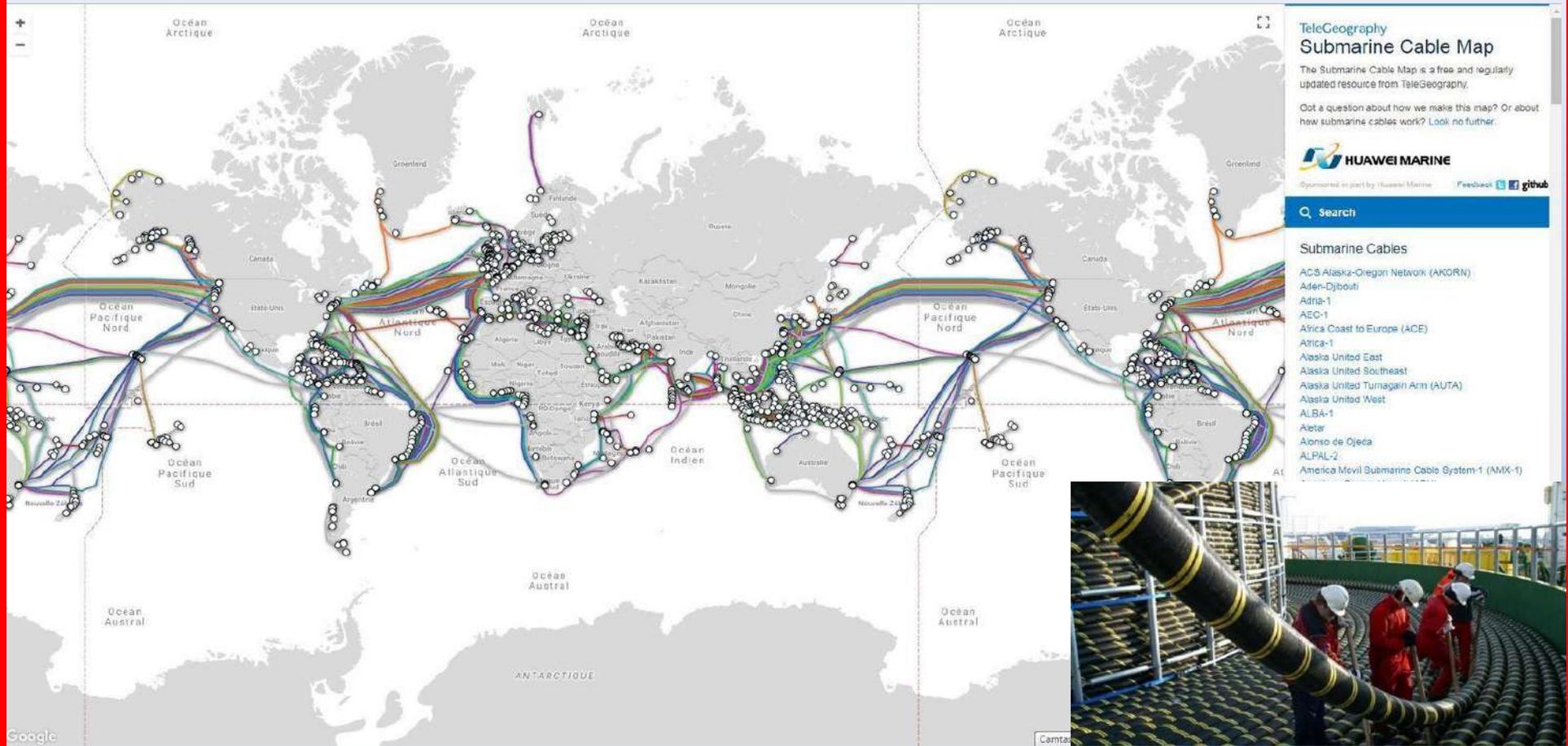
1^{er} temps : Exploration des fonds marins
2^e temps : Exploitation des fonds marins (hydrocarbures, minéraux, métaux, etc.) Par exemple du cobalt, du cuivre, du zinc, de l'argent, de l'or etc OU ALORS protection de ces fonds marins

ESPACES MARITIMES MONDIAUX

superficie des **ZEE**
(Zones Économiques Exclusives)

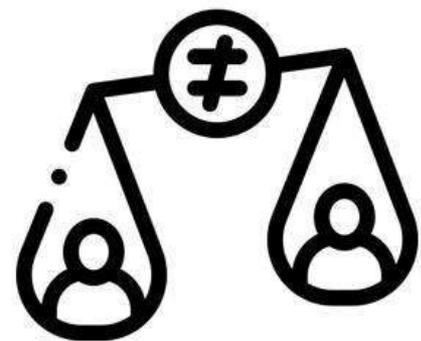


Les câbles sous marins, cibles de toutes les convoitises. Vidéo extraite du site d'informations France 24 du 10 juin 2021





Bilan



Nombreuses
inégalités entre les
territoires en France
métropolitaine et
d'outre-mer

Politique
d'aménagement du
territoire pour
réduire ces
inégalités



Grâce aux
territoires
ultramarins, la
France a la 2^e
ZEE au monde

Problématique

Comment l'aménagement des territoires permet-elle de réduire les inégalités en France métropolitaine et dans les territoires ultramarins ?





**I/ Etude comparative de
projets d'aménagement du
territoire en métropole**

**Fiche d'activités n°
2a.b.c.d.e.f.g.h**

Fiche 2a :
LGV Sud Europe Atlantique



Fiche 2b :
Louvre-Lens



Fiche 2c : Aéroport
Notre-Dame-Des- Landes



Fiche 2d :
Déviation RD921 Jargeau



Fiche 2e :
EuropaCity



Fiche 2f :
Co'Met



Fiche 2g : Center Parcs de
Roybon

 Center Parcs

Fiche 2h :
Téléphérique Fleury Les Aubrais



**Groupes de 2
personnes**

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
LGV Sud Europe Atlantique						
Musée Louvre-Lens						
Aéroport Notre-Dame-des-Landes						
Déviation RD921 Jargeau						
Complexe EuropaCity						
Complexe CO'Met						
Village vacances Center Parcs Roybon						
Téléphérique de Fleury Les Aubrais						

Fiche 2a :
LGV Sud Europe Atlantique



1 Les étapes du projet et son financement

1990 : Mise en service de la LGV Atlantique Paris-Tours

1994-1995 : Débat public sur le projet de LGV Aquitaine
Tours-Bordeaux

2012 : Début des travaux



2017 : Inauguration de la ligne et mise en service.
Le temps de trajet Paris-Bordeaux passe de 2h59 à 2h04.

Inauguration de la LGV à Bordeaux, le 1^{er} juillet 2017, en présence de Nicolas Hulot, ministre de l'Écologie.



4 L'aménagement du double viaduc de l'Auxance

Le double viaduc de l'Auxance franchit la vallée du même nom sur une longueur de près de 450 m. Il permet de contourner Poitiers par l'Ouest en direction de Bordeaux (viaduc Ouest) et de rejoindre la gare SNCF du centre-ville de Poitiers (viaduc Est). Son impact sur le paysage est cependant critiqué, comme celui de nombreux ouvrages d'art du tracé (16 viaducs).



Vidéo

Le chantier de la LGV
Batiart - clic.fr/21Noj402

2 Les acteurs du projet

3 Le tracé de la LGV Sud Europe Atlantique

La France ne doit et ne peut se résumer dans une relation entre Paris et les grandes métropoles.

La LGV est un outil au service de l'égalité et de l'aménagement des territoires du développement économique, du service public, du développement durable. C'est enfin un équipement de transport essentiel pour les déplacements de tous.

La gare TGV d'Angoulême rayonne au-delà de l'agglomération et du département. De nombreux habitants de la Dordogne, du Limousin, de la Charente-Maritime et du nord de la Gironde viennent prendre leur train en gare d'Angoulême pour des raisons de proximité, dans un esprit de rationalisation de leurs déplacements et de préoccupation en matière de développement durable.

■ Éric Savin, maire de Jauldes, délibérations du conseil municipal, 20 avril 2015.

a. Le point de vue de l'entreprise VINCI Concessions

« Trois ans après sa mise en service, le 2 juillet 2017, la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique est un succès. Sur le plan économique, la ligne a entraîné une dynamique réelle dans les territoires traversés et a contribué au développement du Grand Sud-Ouest, avec une augmentation de 78 % du trafic entre l'Île-de-France et Bordeaux. Après seulement deux ans de service, c'est la deuxième ligne ferroviaire la plus fréquentée de France, avec plus de 20 millions de passagers en 2019. Un succès qui s'est exporté jusqu'à Bruxelles avec l'ouverture en juillet 2019 d'un nouveau service reliant la capitale belge à Bordeaux en seulement quatre heures et sept minutes. »

■ « LGV Sud Europe Atlantique : trois années de référence », www.vinci-concessions.com, 2 juillet 2020.

b. Le point de vue des riverains

« Sur la LGV Paris-Bordeaux, l'augmentation la plus notable, c'est celle du bruit. De nombreux riverains de la LGV souffrent 40 fois par jour d'interrompre leurs conversations

ou leur sommeil avec ces passages de train. Ils dénoncent des mesures sous-évaluées et des protections anti-bruit insuffisantes. Le concessionnaire a lancé de nouvelles études et a promis de corriger le tir là où les dépassements en décibels seraient confirmés. »

■ « Un an de la LGV Paris-Bordeaux : toutes les promesses ne sont pas tenues », france3-regions.francetvinfo.fr, 2 juillet 2018.

c. Les enjeux environnementaux

« Traverser 340 km de territoire n'est pas sans conséquence pour la nature. Selon France Nature Environnement (fédération française des associations de protection de la nature et de l'environnement), 223 espèces et 14 sites du réseau de sites naturels Natura 2000¹ ont par exemple été touchés par les travaux. LISEA s'est donc engagé en échange à mettre en œuvre des mesures compensatoires de protection de 3 700 hectares de terres naturelles et forestières. »

■ Clément Carpentier, « LGV Paris-Bordeaux : on ne compensera jamais à 100 % », www.20minutes.fr, 25 novembre 2019.

1. Sites naturels de grande valeur pour leur faune et leur flore.

6 Des enjeux et des attentes

— Alicia : « Bordeaux est une des dernières grandes métropoles non raccordées à la très grande vitesse. L'entrée en service de la LGV constitue à ce titre une remise à niveau susceptible de fortifier l'économie et l'attractivité de la ville. »

— Jérôme : « La LGV devrait accélérer le développement du territoire bordelais. Malgré l'attractivité qu'elle exerce, Bordeaux manque de centres de décision, de services aux entreprises. Or l'arrivée de la LGV peut encourager des sociétés de taille moyenne à y implanter leurs sièges. »

— Luc : « La région attend depuis longtemps la LGV qui permettra de conforter son attractivité et d'envisager de meilleures réponses aux besoins de mobilité, aux défis environnementaux et de liaisons de qualité entre les villes qui composeront la très grande région de demain. »

■ D'après LISEA Express, n° 11, avril 2015.



Doc 8 : LGV Sud Europe Atlantique. Montage vidéo à partir du JT de France 3 du 28/02/17 et du site de l'AFP du 16 mars 2018



3



ENVIRO



19/20 NATIONAL



00:00:00

00:01:22

Fiche 2b : Musée du Louvre-Lens

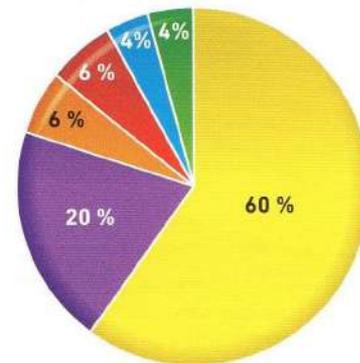




1 L'intérieur du Louvre-Lens

En 2004, Lens a été choisie parmi six villes candidates comme site du nouveau Louvre. Le musée a été inauguré le 4 décembre 2012. Sur plus de 7 000 m² de surface d'exposition et de réserves visitables, il accueille notamment des collections du musée du Louvre de Paris.

Le financement du Louvre-Lens (en %)



1. Par les collectivités territoriales

- Région Nord-Pas-de-Calais
- Département du Nord
- Communauté d'agglomération de Lens-Lévin

2. Par les autres acteurs publics et privés

- Union européenne
- État
- Mécénat

Document 3 : Le vrai coût du Louvre-Lens

2

Les acteurs du financement du Louvre-Lens

150 millions d'euros c'est le coût officiel du chantier du Louvre-Lens. Ce coût comprend le bâtiment du musée (28 000 m² de construction) évalué à 82 M€, la muséographie des premières expositions et l'aménagement du parc. Le coût officiel est-il le vrai coût du Louvre-Lens ? Pas sûr. Le Moniteur, magazine spécialisé en travaux publics parle de 201 millions d'euros, toutes révisions comprises. Un coût, qui selon plusieurs élus, est sans doute plus proche du coût réel que les 150 millions d'euros.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/2012/12/02/louvre-lens-combien-ca-coute-combien-ca-va-couter-156727.html>

4 Un impact positif pour les habitants

« Le Louvre-Lens est identifié par les habitants comme un atout majeur pour le développement du territoire. Le musée est cité spontanément comme le projet le plus marquant de ces cinq dernières années. Des impacts positifs sur le territoire sont ressentis par les habitants : pour plus de deux tiers des habitants, l'arrivée du musée a rendu le bassin minier plus attractif, 80 % d'entre eux éprouvent un sentiment de fierté vis-à-vis du territoire. Plus de 60 % pensent que le cadre de vie s'est amélioré et que le territoire bénéficie d'une nouvelle dynamique. Une grande majorité des habitants considère que l'implantation du musée facilite l'accès à la culture (un tiers déclare avoir effectué davantage de sorties culturelles depuis son ouverture) et l'ouverture à l'extérieur (échanges avec les visiteurs). Les étudiants sont une majorité à envisager leur avenir dans la région de manière plus positive depuis l'arrivée du musée. »

■ Louvre-Lens, Chiffres clés et impacts 2014, Euralens.

Document 6 : Le Louvre-Lens a-t-il échoué ?

Par Jean-Michel Tobelem, docteur en sciences de gestion, professeur associé à l'université Paris-I Panthéon-Sorbonne.

2. Une localisation excentrée du musée : plutôt que de favoriser une implantation en centre-ville, le choix a été fait de l'en déconnecter, entraînant la nécessité d'une navette depuis la gare, ce qui contribue à la perception d'une institution « hors-sol ».

3. Une architecture peu démonstrative : Le bâtiment ne permet pas de susciter la venue de flux de visiteurs additionnels.

5. Des expositions pour spécialistes : ces dernières s'apparentent aux manifestations présentées à Paris au musée du Louvre ou encore au Grand Palais, sans prise en compte suffisante de l'environnement dans lequel le musée s'insère.

7. Une incapacité à atteindre les milieux populaires : les études sociologiques montrent que le musée n'est pas parvenu à attirer des visiteurs présentant un profil radicalement différent du public habituel des musées et des monuments (avec moins de 3 % d'ouvriers).

9. Un impact limité sur l'économie locale : s'il ne fait guère de doute que cet investissement coûteux constitue un atout pour susciter la venue d'investisseurs, du moins en termes d'image, les retombées en termes d'emplois et de création d'activités nouvelles demeurent encore modestes à ce jour.

10. Des effets négatifs sur le tissu muséal régional : de nombreux acteurs locaux estiment que la création du Louvre-Lens s'est faite au détriment du financement des quelque 40 musées existants bénéficiant de l'appellation Musée de France dans la région Nord - Pas-de-Calais (qualifiée désormais de... « région des musées »).

https://www.lemonde.fr/idees/article/2016/08/21/le-louvre-lens-a-t-il-echoue_4985662_3232.html

5 Plus de 600 emplois créés depuis l'ouverture

- 84 millions d'euros de retombées financières cumulées depuis l'ouverture
- 60 % des restaurateurs et des hôteliers ressentent un impact positif du musée
- 48 % des visiteurs déclarent profiter de leur venue au Louvre-

Lens pour visiter un autre site à proximité (centre-ville, musée des Beaux-Arts d'Arras, etc.)

Implantation de nouvelles enseignes commerciales dans le centre de Lens : Célio, H&M, etc.

Implantation d'une résidence d'artistes par la fondation Pinault (2015)

Louvre-Lens, Chiffres clés et impacts 2014 et 2015, Euralens.

8 Lens : un territoire en crise

- 3^e plus fort taux de chômage de France (17,7 % de la population active)
- 3^e plus faible taux d'emploi féminin de France
- 2^e IDH le plus bas de France
- Absence de sièges sociaux de grandes entreprises
- Secteurs traditionnels en perte d'emplois (équipement automobile, chimie)
- Pollutions de l'eau et des sols dues à l'activité minière passée

www.nord-pas-de-calais.direccte.gouv.fr,
décembre 2014.



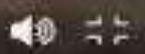
Doc 7 : Louvre-Lens la fierté Ch'ti. Vidéo extraite du JT de France 2 du 12 octobre 2018



</> 2 ⚙️



RETURN 80



00:00:00

00:04:27

Fiche 2c :
Aéroport Notre-Dame-Des-Landes



Le futur aéroport du Grand Ouest, qui doit être installé sur la commune de Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique), est destiné à remplacer l'actuel aéroport de Nantes situé au sud de l'agglomération. Il doit officiellement être inauguré en 2017. Sa création a été proposée en 1963, mais le projet, remis au placard avec la crise pétrolière des années 1970, n'a réellement pris forme qu'au début des années 2000, quand Lionel Jospin souhaitait décongestionner (=désencombrer) les aéroports parisiens.

Document 1 (Extrait du site <http://heg.discipline.ac-lille.fr/>)

Source : Le Monde, 9 avril 2016



Un emplacement rural

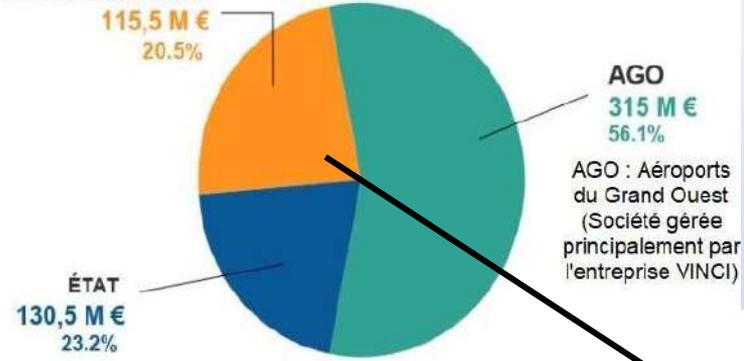
- Routes régionales à quatre voies
- Routes départementales
- Les villages proches du site

Le projet (abandonné) d'aéroport

- Emplacement prévu
- La route d'accès
- Les pistes
- Les fermes situées sur l'emplacement prévu

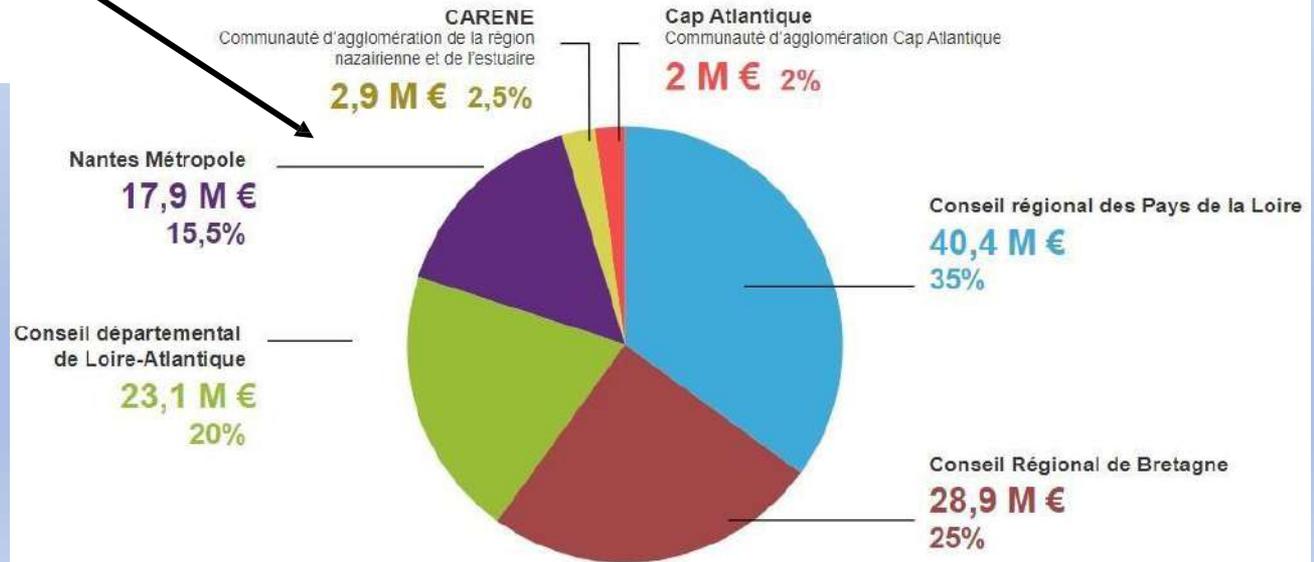


COLLECTIVITÉS TERRITORIALES



Total : 561 M €

RÉPARTITION DES ENGAGEMENTS DES COLLECTIVITÉS (115,5 M €)



Document 4 : Un aéroport générateur d'emplois ?

Selon la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) de Nantes Saint-Nazaire, environ 2000 emplois liés directement aux activités aéronautiques seraient transférés sur la future plate-forme du nouvel aéroport. Au-delà des emplois transférés à l'ouverture, ce sont 600 emplois directs nouveaux qui seraient créés par million de passagers supplémentaires, soit un total de 2500 emplois à horizon 2020 pour 5 millions de passagers et près de 1000 emplois supplémentaires à horizon 2025 par rapport à 2012.

<https://cpdp.debatpublic.fr/debatpublic-nddl/>

Document 5 : Un drame écologique ?

Le site de Notre-Dame-des-Landes est composé de zones humides à 98%. En février 2015, le Conseil scientifique du patrimoine naturel et de la biodiversité (CSPNB) a émis un avis défavorable, considérant que « ce projet aurait un impact très important sur des agroécosystèmes de zones humides (...), en voie de disparition sur l'ensemble de l'Europe de l'Ouest, précieux par leurs fonctions écologiques et leur richesse en biodiversité. (Avis CSPNB, février 2015, p.2)

Pour les naturalistes, le site Notre-Dame-des-Landes est un site bocager unique en Pays de la Loire avec la plus forte densité de haies et de mares au niveau régional. Il accueille « la plus importante population de grenouilles agiles et la troisième plus importante population de tritons marbrés connues à ce jour en France », mais aussi 146 espèces animales et végétales protégées dont 32 espèces au niveau européen, parmi lesquelles « 10 justifient la désignation d'une zone spéciale de conservation ». On décompte par ailleurs cinq Zones Naturelles d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF) sur les communes de Notre-Dame-des-Landes et de Vigneux-de-Bretagne.

<https://cpdp.debatpublic.fr/debatpublic-nddl/>

UN PROJET ESSENTIEL POUR LE GRAND OUEST ET SON OUVERTURE SUR LE MONDE

Le transfert de l'aéroport Nantes Atlantique constitue un projet essentiel pour soutenir le développement du Grand Ouest. Il vise à améliorer la connectivité des villes et des régions de l'Ouest de la France aux métropoles européennes et à renforcer leurs attractivité et visibilité internationales.

Le nouvel équipement est dimensionné pour faire de l'Ouest une grande région, encore plus ouverte sur le monde, et compenser sa position "périphérique" à l'échelle européenne.

DOC 6

D'après le syndicat mixte aéroportuaire du Grand Ouest
(Extrait du site <http://heg.discipline.ac-lille.fr/>)

**Document 7 : Notre Dame Des Landes,
cinquante années de conflits résumées.**
**Vidéo extraite du site internet du Monde du
14 janvier 2018**





Deux événements majeurs qui ont changé les choses :

- 2014 : Mort de Rémi Fraisse, un opposant au barrage de Sivens, lors d'une manifestation après un tir de grenade offensive par les forces de l'ordre



- 2018 : Abandon du projet d'aéroport de Notre Dame Des Landes après plusieurs décennies de lutte dans une ZAD (zone à défendre)



Fiche 2d : Déviation
RD921 Jargeau



Document 1 : Présentation du projet

Le Département du Loiret a pour projet la construction de la déviation de Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel. Ce projet de déviation de la RD 921 entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel prévoit la création d'une route nouvelle à 2 voies (14,7 km) entre la RD 13 au Sud sur la commune de Marcilly-en-Villette et la RD 960 à l'Est de la commune de Saint-Denis-de-l'Hôtel. Il comprend un nouveau pont sur la Loire. Les communes concernées par le tracé sont : Marcilly-en-Villette, Sandillon, Darvoy, Mardié, Jargeau, Saint-Denis-de-l'Hôtel.

<https://www.loiret.fr/les-projets/ameliorer-le-reseau-routier/la-deviation-entre-jargeau-et-saint-denis-de-lhotel>

Document 3 : Un projet à 100 millions d'euros ?

D'abord estimé à 80 millions d'euros, le coût de cette déviation de Jargeau était finalement annoncé à 94 millions d'euros, en raison notamment de contraintes techniques liées à la nature du sous-sol à cet endroit, en Loire. C'est le département du Loiret qui finance ce projet.

11 millions seront consacrés à la réalisation d'itinéraires cyclables sur le nouveau pont de Mardié. Et l'Etat apportera son soutien, sur cet aspect, à travers son plan de relance, à hauteur de 4,2 millions d'euros.

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/ca-n-est-pas-un-pont-a-100-millions-d-euros-l-offensive-de-marc-gaudet-sur-le-pont-de-jargeau-1619110323>

Le tracé de la déviation de la D 921 entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel



Pourquoi la déviation ?



Pour **aménager** un territoire équilibré et durable



Pour **sécuriser** les itinéraires accidentogènes



Pour **réduire** les émissions de CO₂ en supprimant les nombreux embouteillages



Pour **améliorer** le cadre de vie des Loirétain.e.s



Pour **créer** des panoramas inédits sur la Loire avec la construction de belvédères



Pour **préserver** des milieux naturels et créer une forêt durable

Document 5 : Un projet controversé

Le futur ouvrage a pour objectif de réduire les nuisances liées au trafic routier. Plus 15 000 véhicules empruntent chaque jour le pont qui relie Jargeau à Saint Denis de l'Hôtel. Provoquant des embouteillages monstres aux heures de pointe. Pour désengorger le trafic, le conseil départemental du Loiret veut construire un deuxième pont. Une alternative qui, pour les opposants au projet, ne ferait que déplacer le problème.

"D'après les chiffres avancés par le département la construction de cette déviation fera augmenter d'un tiers le trafic des camions sur tout le Loiret et notamment sur les communes situées aux alentours du nouveau pont" avance Thierry Soler, conseiller départemental EELV Loiret.

Le site ligérien, traversé par le futur pont, est classé au Patrimoine mondial de l'humanité. La question de l'impact environnemental d'une telle infrastructure se pose. Pour le collectif « La Loire vivra », bien décidé à faire barrage à ce deuxième ouvrage, des solutions alternatives et bien moins coûteuses pour limiter les bouchons, existent. "Elles consistent à aménager les deux têtes de l'actuel pont au nord et au sud avec des giratoires par exemple ou encore à développer le co-voiturage" explique Alain Dalaigre du Collectif.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/centre-val-de-loire/loiret/le-doublement-du-pont-de-jargeau-fait-toujours-debat-918191.html>

Document 7 : Le point sur les travaux de la déviation de Jargeau. **Vidéo extraite du JT de France 3 Centre-Val-De-Loire du 18 novembre 2021**

Document 6 : Interview de Jean-Marie Salomon, président de l'association Mardiéval défavorable au projet

Depuis la véranda de sa maison de Mardié, la pelouse descend en pente douce jusqu'au fleuve, dont les bancs de sable sont régulièrement survolés par des grandes aigrettes — un paysage classé au patrimoine mondial de l'Unesco que viendrait défigurer le nouveau pont. « Les ralentissements sur le pont ne dépassent pas 1,5 km et ne surviennent qu'aux heures de pointe, soit une heure et demie par jour. Les jours les plus critiques, les automobilistes les franchissent en dix minutes. En plus, le trafic, dont il était prévu qu'il augmente de 2 % par an, a diminué de 1 % par an ces dernières années. Si les communes construisaient une déviation à 100 millions d'euros à chaque fois qu'elles étaient confrontées à cette situation, la France serait ruinée. C'est cette civilisation de la baignole qu'il faut changer. »

Pour le président de Mardiéval, le projet est d'autant plus aberrant qu'il traverserait un écosystème rare et fragile. « Les bords du fleuve sont classés Natura 2000. Le bois de Latingy est un massif forestier très ancien, très peu remanié, habité par des chiroptères et un couple de balbuzards pêcheurs, une espèce de rapace protégée. »

<https://reporterre.net/Mobilisation-sur-la-Loire-contre-un-projet-de-pont-coupant-foret-et-nature>



Fiche 2e :
EuropaCity



Document 1 : Le projet EuropaCity

EuropaCity est un projet de parc d'activités à vocation touristique et culturelle, prévu pour s'étendre sur 80 hectares de terres encore agricoles du Val-d'Oise, à une quinzaine de kilomètres au nord-est de Paris, dans le « triangle de Gonesse » — une zone située entre les aéroports du Bourget et de Roissy, inhabitable en raison des nuisances sonores.

Ce futur complexe pharaonique, dont la livraison était prévue en 2024, devrait comprendre un parc d'attractions, des espaces verts, un parc aquatique, un centre commercial, des salles de spectacle, des restaurants, deux mille chambres d'hôtel, une ferme urbaine, et même un « parc des neiges » incluant une piste de ski...

Un projet à 3,1 milliards d'euros porté par Immochan, la filiale immobilière du groupe de distribution Auchan, et cofinancé par le géant de l'immobilier chinois Wanda. L'objectif est d'attirer à EuropaCity 31 millions de visiteurs (gratuits et payants) par an.

https://www.lemonde.fr/planete/article/2018/03/07/six-questions-sur-europacity-le-projet-immobilier-geant-au-nord-de-paris_5267110_3244.html



2

Le projet EuropaCity dans le cadre du Grand Paris

Au sein du Triangle de Gonesse, une filiale immobilière du groupe Auchan souhaite bénéficier du raccordement du RER D au Grand Paris express pour réaliser EuropaCity d'ici 2020-2022. Le site regroupera 500 commerces, deux salles de spectacle, un centre des congrès, un cirque permanent, trois parcs d'attractions et des hôtels, 3 300 logements au sein d'un écoquartier. Ce projet devrait créer 11 500 emplois directs et 6 300 indirects et bénéficier du passage de 800 000 personnes par jour.

Document 3 : Un projet contesté

Emblématique des conflits entre grands projets d'aménagement et préservation de zones agricoles, EuropaCity a rencontré une forte opposition, notamment locale. Le projet d'urbanisation du triangle de Gonesse, qui comprend aussi un centre d'affaires de 800 000 m² et une gare du Grand Paris Express, va en effet détruire en tout 260 hectares de terres cultivables, soit l'équivalent du 5^e arrondissement de Paris. Les opposants y voient un scandale écologique — la construction entraînera une imperméabilisation des sols et une dégradation de la ressource en eau potable — et une gabegie financière, symbolisés par cette piste de ski comprise dans le projet.

Parmi ses détracteurs, on trouve ainsi des agriculteurs de la Confédération paysanne et du réseau d'associations pour le maintien d'une agriculture paysanne (AMAP) d'Ile-de-France, la chaîne de magasins Biocoop, des associations citoyennes et écologistes, des élus de la Seine-Saint-Denis, ou encore la Confédération des commerçants de France et les architectes et urbanistes de l'Atelier citoyen. Le ministre de la transition écologique, Nicolas Hulot, a lui-même critiqué en juillet 2017 la « folie des grandeurs » du projet, affirmant qu'il n'était « pas compatible » avec le plan climat.

Des arguments rejetés par les acteurs principaux du projet, notamment par le maire (PS) de Gonesse, Jean-Pierre Blazy, qui martèle qu'EuropaCity devrait apporter 40 millions de recettes fiscales pour les communes avoisinantes et permettre la création de dix mille emplois brut, à nuancer par la destruction d'environ deux mille emplois dans la zone géographique.

https://www.lemonde.fr/planete/article/2018/03/07/six-questions-sur-europacity-le-projet-immobilier-geant-au-nord-de-paris_5267110_3244.html

Document 4 : Un projet générateur d'emplois ?

Les promoteurs du projet d'EuropaCity promettent que plus de 10.000 emplois seront créés lors de la phase d'exploitation du projet, et entre 3.300 et 4.200 durant sa construction. Sur ce territoire, alors qu'il est de 26 % en moyenne au niveau national, le taux de chômage chez les jeunes grimpe à 28 % dans le Val-d'Oise et même 45 % dans certains quartiers".

https://www.challenges.fr/immobilier/europacity-met-l-emploi-en-avant-pour-convaincre_655519

Document 5 : EuropaCity et les jeunes

Alors que les opposants au projet ont organisé plusieurs manifestations ces derniers mois, ce samedi, plus de 200 habitants des environs du Triangle de Gonesse ont manifesté ce samedi, en faveur d'EuropaCity. Parmi les participants, beaucoup de jeunes qui comptent sur ce site pour désenclaver leur territoire.

Comme Lucas, 14 ans et habitant de Gonesse. Pour lui, EuropaCity serait le lieu idéal pour retrouver ses copains : "Vu que c'est un peu la campagne, il n'y a pas trop de divertissements. Paris c'est loin, on est obligés de prendre les transports... Là avec EuropaCity, ce serait plus près de chez nous : en quelques minutes avec une trottinette ou vélo, on y serait", explique l'adolescent.

Autre argument avancé par les "pro" EuropaCity : le projet prévoit la construction de la première station de métro du Val-d'Oise. Pour Léa, 23 ans, cela signifie un meilleur accès à Paris et donc à l'emploi pour les jeunes : "Si jamais on n'a pas ce projet, on va continuer à créer des jeunes qui sont dans des situations qui font que faire du trafic de drogues, c'est plus simple que de chercher du boulot. C'est la triste réalité de notre territoire."

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/europacity-plus-de-200-personnes-manifestent-pour-le-projet-1572120287>

Document 6

**Vidéo « EuropaCity ». Reportage
issu du journal télévisé de 20h de
France 2 du 7 novembre 2019**





Fiche 2f :
Co'Met



Document 1 : Un concept inédit en France

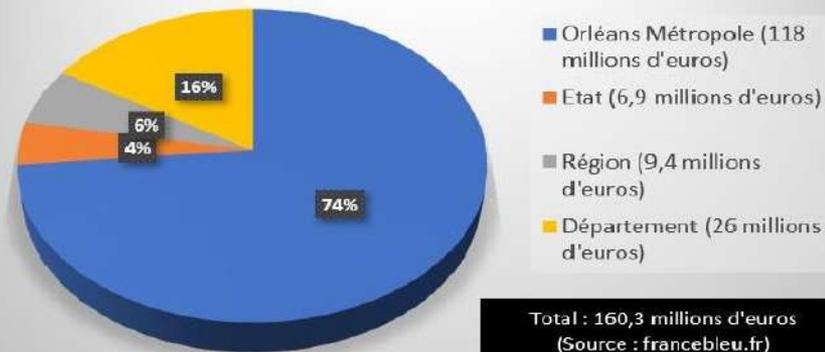
Plutôt que d'investir dans un bâtiment multifonction, Orléans Métropole a fait le choix d'un ensemble modulable et complémentaire comprenant :

- Un parc des expositions de 16.000 m², extensible jusqu'à 33 000 m², articulé en 4 halls
- Une Arena, composé d'un plateau de 3.000 m² et de tribunes modulables allant jusqu'à 10.000 places, qui répond aux exigences des plus grands événements sportifs et culturels. Elle est d'ailleurs homologuée pour les compétitions internationales de basket, volley, handball, badminton, boxe, gymnastique, judo, athlétisme... et Orléans Loiret Basket en sera le club-résident. Une couronne de 28 loges de 20 à 88 m², surmontées d'un écran-bandeau LED à 360 degrés (soit 260 m linéaires qui permettent aux annonceurs de partager leur communication), un impressionnant cube LED unique en France, idéal pour les animations ou les ralents, viennent compléter le tableau, pour offrir au public une expérience unique.
- Un palais des congrès doté d'un auditorium de 1.000 places à l'acoustique idéale, une scène de 228 m² avec une jauge de 1.000 places assises, des salles de commissions pouvant accueillir jusqu'à 820 personnes, avec murs mobiles acoustiques, équipement audio et vidéo à la pointe, écrans motorisés, un hall d'accueil et un foyer de grande capacité, des espaces de déambulation et des zones d'expositions, une salle de restauration de 800 couverts avec terrasse...
- Le Zénith d'Orléans dont la structure reste inchangée

Ce concept unique en France va pouvoir ainsi accueillir simultanément des rendez-vous de grande ampleur, en garantissant les conditions de confort, d'accès et d'interaction entre les espaces grâce à des technologies de pointe.

<https://www.orleans-metropole.fr/urbanisme-habitat/projets-urbains/centre-orleans-metropole-comet>

Document 3 : Le coût du complexe Co'Met



Document 2 : Plan du complexe Co'Met



Document 4 : Témoignage de Christophe Chaillou, ancien président de la métropole d'Orléans

« On est dans les chiffres qu'on avait évoqués avec un budget très conséquent. Mais c'est un chantier majeur de la Métropole qui donne du travail aux entreprises locales, c'est une très belle réalisation, un chantier magnifique qui va participer à l'attractivité de notre territoire. Il faut maintenant s'approprier et valoriser ce très bel équipement. »

Document 5 : Témoignages de Serge Grouard (ancien maire d'Orléans) et de Mathieu Galois (adjoint au maire de Saran)

Serge Grouard s'est inquiété : « On va approcher les 150 millions mais j'attire l'attention sur l'exploitation. Aujourd'hui on passe parfois déjà plus de temps à quitter le Zénith qu'à assister au spectacle. Demain s'il y a en même temps un spectacle, un match voire un congrès ce sera totalement ingérable, ça ne peut pas fonctionner. » Serge Grouard demande donc de « réfléchir et d'anticiper cette difficulté ».

Si Mathieu Galois (PCF Saran) se réjouit que « les communistes aient voté contre ce projet », l'écologiste Jean-Philippe Grand rappelle son rôle de lanceur d'alerte : « On se rapproche des 150 millions dont je parlais dès le lancement du projet, on découvre aujourd'hui les problèmes d'accès. »

<https://www.magcentre.fr/209631-conseil-de-la-metropole-comet-gouffre-financier-et-equipement-ingerable/>

Document 6 : Co'Met et tourisme d'affaires

Orléans est désormais équipé également pour accueillir de grands événements professionnels. Elle vient en effet d'inaugurer le Co'Met un nouveau complexe rassemblant l'actuel Zénith d'Orléans et trois nouvelles structures : le Palais des Congrès, un Parc des Expositions ainsi que l'Aréna et ses 10 000 places surtout pour les événements sportifs et culturels.

Axel de Beaumont, directeur général d'Orléans Val de Loire Tourisme et d'Orléans Convention, se félicite que la ville devienne un acteur majeur du tourisme d'affaires, situé à 1h30 en voiture de Paris (1h10 en train), pouvant accueillir tous types d'événements, y compris les plus grands, à la limite de la région Ile-de-France. Orléans peut dès à présent compter sur une offre exceptionnelle pour l'organisation de diners de gala et autres cocktails, avec la proximité de châteaux tels ceux de Meung-sur-Loire et de Beaugency (centre d'art numérique), voire plus loin ceux du Clos-Lucé et de Chambord.

<https://www.pagtour.info/a-orleans-le-comet-comme-booster-du-tourisme-daffaires>

Document 7 : Un nouveau record dans le championnat de deuxième division de basket-ball



OrléansLoiretBasket @OLB45 · 30 mars

Ça parle de nous sur @lequipe 🤔



L'article complet 🏠 bit.ly/40QSGmX

#TousOLB

CO'Met peut accueillir jusqu'à 9 500 personnes en configuration basket. (Orléans Loiret Basket)

Plus de 8 500 spectateurs prendront place dans les tribunes de CO'Met, la nouvelle salle d'Orléans Loiret Basket, samedi pour la réception d'Angers. Un record en Pro B.

Document 8

Vidéo « Retour sur le week end inaugural du Co'Met ». Reportage issu de la chaîne YouTube d'Orléans métropole du 19 janvier 2023





Fiche 2g : Center Parcs de Roybon



Document 1 : Présentation du projet

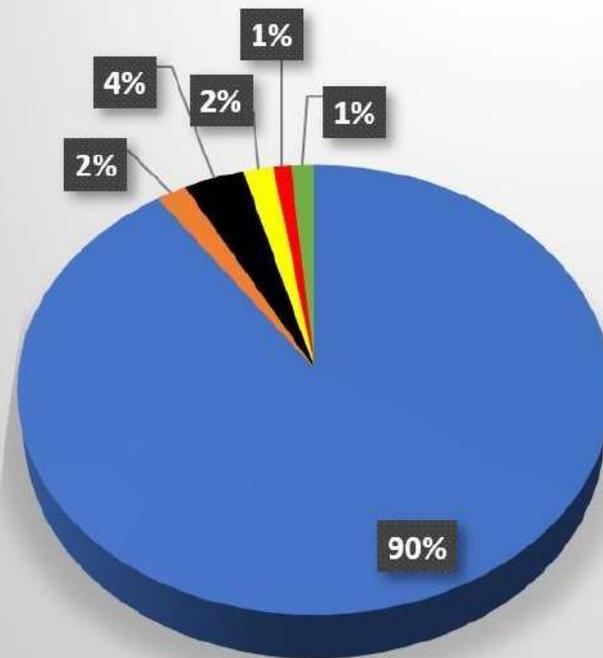
Le Center Parcs des Chambaran ou Center Parcs de Roybon est un projet abandonné de Center Parcs, comprenant la construction d'un village de vacances de 990 cottages et d'un espace aqualudique sur une superficie de 203 ha. L'ensemble devait être situé dans le bois des Avenières, sur les hauteurs de Roybon en Isère sur le plateau de Chambaran. Le groupe Pierre & Vacances-Center Parcs prévoyait la construction d'un village de vacances de 990 cottages et d'un espace aqualudique chauffé à 29 °C en permanence avec des plantes tropicales⁶, sur une superficie de 203 ha⁷. Plus de trente activités de sports et de loisirs, intérieures et extérieures, y auraient été proposées. La capacité d'hébergement du site devait être d'environ 5 500 lits. Le projet devait inclure 2 088 places de parking et devait accueillir 380 000 visiteurs par an.



<https://groupe-ecomedia.com/center-parcs-roybon-on-en-est-ou-au-fait/>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Center_Parcs_de_la_for%C3%AAt_de_Chambaran

Document 2 : Le financement prévu du projet



Total : 387 millions d'euros

- Groupe Pierre et vacances-Center Parcs (349,6 millions d'euros)
- Région (7 millions d'euros)
- Département (14 millions d'euros)
- Communauté de communes (7 millions d'euros)
- Commune (4 millions d'euros)
- Syndicat intercommunal des eaux (5,4 millions d'euros)

Document 3 : Un projet générateur d'emplois

Gérard Brémond, président du groupe Pierre et Vacances-Center Parcs était l'invité invité de France Inter jeudi :

"C'était 1000 emplois pendant la période de construction, puis 800 emplois pérennes dans un département qui comporte des taux de chômage plus élevés que la moyenne nationale. Malgré tous les appuis que nous avons eu du conseil départemental, de l'Assemblée régionale et naturellement, de la collectivité territoriale, les impacts économiques, financiers et la valorisation environnementale que nous apportions, tout cela, malheureusement, doit être abandonné."

<https://www.radiofrance.fr/franceinter/projet-de-center-parcs-abandonne-en-isere-une-decision-douloureuse-pour-le-patron-du-groupe-8569559>

"Oui aux emplois", "Bienvenue à Center Parcs" : plus d'un millier de personnes ont manifesté dimanche à Roybon pour défendre un projet de village vacances controversé et exprimer leur ras-le-bol contre la "minorité" qui bloque le chantier. C'est un "projet bénéfique pour le village, pour l'emploi et pour la nature", assurait Salvatore Grasso, 42 ans, ouvrier, portant bonnet et lunettes noires et une pancarte "Oui à l'avenir". "Il n'y a plus d'activité sur le plateau, il n'y a plus rien, le village se meurt", poursuivait-il. "Je suis écologiste, mais là, ce n'est plus de l'écologie, c'est de l'acharnement contre un village, contre un peuple, contre une région."

https://www.lepoint.fr/societe/les-partisans-du-center-parcs-de-roybon-marchent-aussi-07-12-2014-1887634_23.php

Document 4 : Des opposants au projet

Du côté des opposants au projet, c'est en revanche le soulagement. « On a évité un véritable massacre écologique. Le site où devait être construit Center Parcs est une zone humide qu'il fallait à tout prix protéger pour stocker l'eau qui se fait rare. Le problème de l'emploi est un leurre. Il ne peut justifier le saccage de tout un écosystème et la création d'une ville de 5 000 habitants par une société qui veut faire de l'argent. Ce type de projet n'est plus imaginable en 2020 », estime Stéphane Péron, porte-parole de l'association Pour Chambaran sans Center Parcs.

<https://www.leparisien.fr/societe/abandon-du-center-parcs-de-roybon-une-catastrophe-economique-regrette-le-maire-10-07-2020-8350503.php>

Des militants écologistes se mobilisent. En 2009, on observe dans la forêt de Chambaran la création d'une « ZAD » (« zone à défendre », selon les militants). Ce mode de résistance, mais aussi ce mode de vie dans des baraques où se rêve une vie « en commun » et « autonome », fait son chemin dans plusieurs « zones à défendre » à travers le pays. Des militants prêts à rester jusqu'au bout, puisqu'ils ont construit une vie ici. Toute évacuation implique des affrontements. Le 26 octobre 2014, la mort de Rémi Fraisse, militant de la ZAD de Sivens (Tarn) tué par une grenade offensive lors d'affrontements avec les forces de l'ordre, suscite l'émotion. Les ZAD deviennent un sujet particulièrement sensible sur lequel le gouvernement ne tentera plus de s'imposer en force.

<https://www.lefigaro.fr/societes/center-parcs-a-roybon-retour-sur-les-douze-annees-de-conflit-qui-ont-eu-raison-du-projet-de-pierre-et-vacances-20200709>

Document 5 : La fin d'un projet



C'est une victoire pour les opposants au projet de Center Parcs de Roybon, en Isère, dans la lutte qui les oppose depuis plus de dix ans au groupe Pierre et Vacances. Ce dernier a annoncé, mercredi 8 juillet, l'abandon de son projet de domaine, bloqué par de multiples recours et d'interminables procédures judiciaires depuis son lancement en 2007, et dont le terrain est occupé par des zadistes.

https://www.lemonde.fr/planete/article/2020/07/08/enlise-dans-de-multiples-recours-center-parcs-abandonne-son-projet-a-roybon_6045650_3244.html

Des zadistes occupent depuis plusieurs années la forêt de Chambaran pour s'opposer à la construction du Center Parcs. PHILIPPE DESMAZES / AFP

Document 6

Vidéo « Center Parcs Roybon ». Montage vidéo réalisé à partir de l'émission Complément d'enquête du 19 avril 2018 et du JT 19/20 de France 3 du 27 novembre 2014





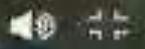
3

SHARE (0)



19/20 NATIONAL

EXTREMESPORT



00:00:00

00:01:50

Fiche 2h :
Téléphérique Fleury Les Aubrais



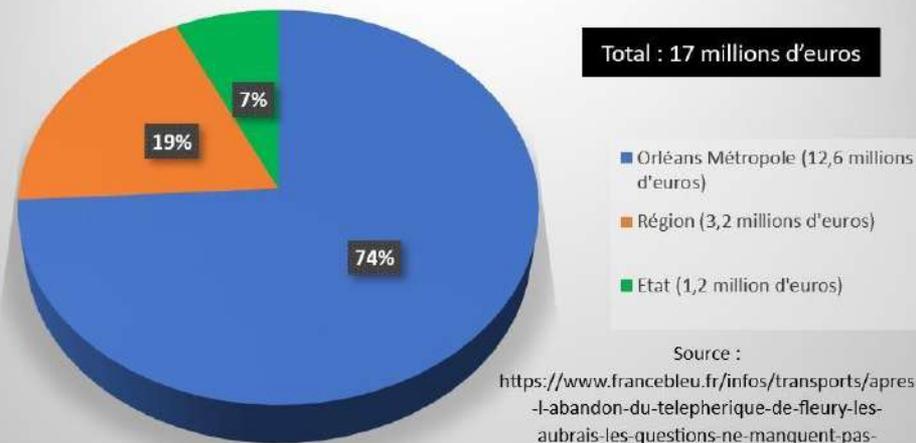
Document 1 : le projet de téléphérique urbain de Fleury-Les-Aubrais

Le téléphérique qui permettra de relier la gare SNCF des Aubrais au quartier Interives sera un argument pour attirer de nouvelles entreprises, veut croire Orléans métropole. Il s'agira bien d'un téléphérique, et non d'une simple télécabine comme prévu initialement : 380 mètres de longueur, des cabines pouvant contenir jusqu'à 56 personnes, 2 stations avec des quais au sol, des câbles à 30 mètres de hauteur, pour une durée de transport de 2 minutes et 20 secondes, fréquence de 5 minutes en heure de pointe... Le système sera automatique, sans chauffeur, et pouvant supporter des vents jusqu'à 70 km/heure. Mais la principale difficulté du chantier sera de traverser les voies de la SNCF.



<https://www.francebleu.fr/infos/transports/le-groupe-vinci-construira-le-telepherique-d-orleans-metropole-1484324358>

Document 2 : Le coût du projet



Source :

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/apres-l-abandon-du-telepherique-de-fleury-les-aubrais-les-questions-ne-manquent-pas-1601295136>

Document 3 : Témoignage de Matthieu, employé à la Défense à Paris

« Je prends le train chaque matin depuis la gare de Fleury-Les-Aubrais pour me rendre à Paris où je travaille dans une entreprise de télécommunication. J'ai la chance d'habiter dans le centre-ville et de pouvoir me rendre rapidement en tramway à la gare mais ce n'est pas le cas de tout le monde. J'ai appris qu'un téléphérique urbain doit être construit entre le nouveau quartier Interives et la gare de Fleury et cela me semble être une bonne idée. Cela permettra à beaucoup de personnes de se rendre facilement et gratuitement à la gare depuis ce nouveau quartier. J'ai lu un article dans la République du Centre disant que cela coûte assez cher chaque année pour entretenir la liaison mais après tout il faut bien que nos impôts servent à quelque chose. En plus, il me semble que c'est un moyen de transport écologique car il ne pollue pas et n'émet pas de gaz à effet de serre.

Témoignage recueilli le 25 juin 2017

Document 4 : Pétition contre le téléphérique urbain de Fleury-Les-Aubrais

Nous pouvons économiser 20 Millions d'euros de budget pour améliorer la qualité de vie en Région Centre en remplaçant le projet de téléphérique par une passerelle à Fleury les Aubrais. La construction du téléphérique prévue à Fleury Les Aubrais dans la Métropole d'Orléans va coûter minimum 38M€ alors qu'une passerelle est estimée à 17M€.

Ce budget est financé par nos impôts : l'Etat via le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, la Région, le Département, la Métropole de Orléans, la Ville de Fleury les Aubrais et toutes les communes de la Métropole.

Pourquoi choisir un téléphérique quand on sait sciemment qu'à Brest, le 1er téléphérique urbain de ce genre connaît de nombreux dysfonctionnements : porte ouverte en plein vol, arrêt d'urgence, panne d'électricité, cabine qui tombe du ciel en septembre 2017...

Demandons à l'Etat, à la Région, aux Elus de la Métropole, aux Elus de Fleury, d'étudier vraiment le projet de passerelle et de réétudier leurs décisions au vu des nouveaux risques identifiés.

<https://www.mesopinions.com/petition/nature-environnement/contre-telepherique-orleans-fleury-40m-passerelle/33996>

Document 5 : L'abandon du téléphérique

C'est désormais officiel, il n'y aura pas de téléphérique à Fleury-les-Aubrais. L'idée était de relier la gare des Aubrais au quartier d'affaires Interives, 380 mètres de longueur, à 7 mètres de hauteur au-dessus des voies ferrées de la SNCF. Le projet avait été évoqué dès 2013 et le groupe Vinci, associé au constructeur grenoblois Poma, avait été choisi en 2017 pour le mener à bien. L'abandon a été confirmé en conseil métropolitain, jeudi soir. Mais de nombreuses questions restent en suspens.

La question de cette liaison reste posée, confirme Alain Jumeau, le président de la Chambre de commerce et d'industrie du Loiret qui a été la première à emménager à Interives, dans le bâtiment Citévolia. "L'abandon du téléphérique est une décision politique que je n'ai pas à commenter, réagit-il, mais il y a urgence à mettre en place un moyen de transport rapide entre Interives et la gare des Aubrais. Aujourd'hui, près de 200 personnes travaillent dans le bâtiment Citévolia, le parking n'est toujours pas livré, et nous n'avons pas de transport en commun... Surtout, nous constatons que le succès commercial de ce quartier, depuis le début de sa mise en marché, est lié avec cet engagement d'une liaison rapide avec les Aubrais." La promesse d'être "à une heure de Paris" est ainsi affichée par le promoteur.

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/apres-l-abandon-du-telepherique-de-fleury-les-aubrais-les-questions-ne-manquent-pas-1601295136>

Document 6

Vidéo « Projet de téléphérique urbain à Orléans ». Vidéo extraite du JT de France 3 Centre-Val-De-Loire du 15 janvier 2017



3

01:10:30

TEMPS DE TRAJET 1:10

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
LGV Sud Europe Atlantique	Relier Paris, Lille à Bordeaux. Réduire temps de trajet. Améliorer l'attractivité de la région + une réponse aux besoins de mobilité	Acteurs publics : L'UE, l'Etat, Région, Département, Métropole de Bordeaux Acteurs privés: le groupe Vinci, SNCF	7.8 Milliards d'euros	Accélérer le développement du territoire, fortifier l'économie (venue d'entreprises) et l'attractivité de la ville et de la région	Impact environnementales, sur les sites naturels, nuisances sonores pour les riverains	OUI

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Musée Louvre-Lens	Développer le territoire, faciliter l'accès à la culture	Acteurs publics et privés: Région, Département, ville de Lens, Etat, UE, Mécénat	Évalué : 82 millions Selon les élus: 150 millions d'Euros	Création d'emplois, retombées financières, territoire dynamisé, amélioration qualité de vie, ouverture à la culture, implantation d'étudiants..	Localisation excentrée, expos ne prennent pas compte de l'environnement du musée et des attentes des habitants, n'atteint pas les milieux populaires, investissement coûteux les retombées économiques envisagées ne sont pas au rdv, autres musées de la région perdre de l'affluence.	OUI

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Aéroport Notre-Dame-des-Landes	Remplacer l'actuel aéroport de Nantes, améliorer la connectivité des villes et des régions, décongestionner les aéroports parisiens	Acteurs publics et privés: Etat, Métropole de Nantes, Communautés d'agglomération, Régions, Département, Vinci	561 millions d'Euros	création d'emplois, ouverture au monde, améliorer la connectivité des villes, plus de destinations de flux , renforcer leur attractivité.	Drame écologique, anéantissement des écosystèmes, 5 zones naturelles	Abandon du projet (manifestations, blocages...)

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Déviation RD921 Jargeau	aménager un territoire équilibré et durable, réduire les émissions de CO2, améliorer le cadre de vie, sécuriser les itinéraires accidentogènes, réduire les nuisances du trafic routier	Acteurs publics: Département, Etat	94 millions d'Euros	créer des panorama inédit, préserver des milieux naturels, créer des forêts durables...	Impact environnemental, écosystème rare et fragile, des solutions moins couteuses existent, paysage placé au patrimoine mondial de l'UNESCO défiguré	EN COURS (Fin 2024)

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Complexe EuropaCity	Vocation touristique et culturel, dynamiser le territoire.	Acteurs privés: Groupe Auchan, Wanda (immobilier chinois)	3.1 milliards d'Euros	Recette fiscale pour les communes avoisinantes, création de 10 000 emplois, désenclaver le territoire, + de divertissements pour les jeunes, construction station de métro = meilleur accès à paris également	Détruire des terres cultivables, impact écologique, imperméabilisation des sols, gabegie (mauvaise gestion financière), pas compatible avec le paln climat	Abandonné

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Complexe CO'Met	Dynamiser le territoire, accueillir des rdv de grandes ampleurs, culture, sport etc..	Acteurs publics: Etat, Région, Département, Métropole d'Orléans	160.3 millions d'Euros	attractivité du territoire, devenir un lieu majeur pour le tourisme, diversité des événements qui peuvent être organisés	la proximité du Zénith peut engendré des situations ingérables si les deux complexes organisent en même tps un événement, problème d'accès, projet couteux,	OUI

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Village vacances Center Parcs Roybon	Developpement du tourisme. retombée économique, dynamiser le territoire...	Acteurs privés: Groupe Pierre et vacances center parc Acteurs publics: Région, Département, Communauté de commune, commune, syndicat des eaux.	387 millions d'Euros	création d'emplois, impacts économiques, valorisation environnementale, projet bénéfique pour les communes, attractivité, redynamiser le territoire	massacre écologique, destruction de zones humides, destruction d'écosystème	Abandonné

Q1. A l'aide des documents, complétez la ligne correspondant à votre étude de cas. Nous corrigerons les autres lignes avec les autres groupes.

	Objectifs de l'aménagement	Acteurs du financement	Coût du projet	Arguments des personnes favorables	Arguments des personnes défavorables	Projet réalisé ou projet abandonné ?
Téléphérique de Fleury Les Aubrais	Dynamiser le territoire (attirer de nouvelles entreprises, relier la gare au quartier interive (logement, economie)	Acteurs publics: Etat, Région, Métropole d'Orléans.	17 millions d'Euros	se rendre rapidement et facilement à la gare, être à 1 h de paris pour les quartiers desservis par ce telepherique, moyen de transport écologique, qui ne pollue pas.	projet couteux, il existe de alternatives moins couteuses, budget financé par les impôts des habitants, d'autres exemple dans d'autres villes (brest) montre qu'il y a des dysfonctionnem ent	Abandonné

Un projet qui fait parler en 2023-2024 : Les méga-bassines des Deux-Sèvres



Objectif : **Retenir l'eau en surface en la pompant l'hiver dans les nappes phréatiques quand elles sont pleines**

Coût et financement : **76 millions d'euros payés en partie par l'Agence de l'eau Loire Bretagne (argent public)**

Arguments des personnes favorables : **Réduire les prélèvements d'eau l'été**

Arguments des personnes défavorables : **Accaparement de l'eau au profit de gros agriculteurs, évaporation d'une partie de cette eau**

Denombreuses manifestations se poursuivent notamment sur le site de Sainte Soline où un manifestant a été grièvement blessé

Des exemples locaux

Assurer l'accès à des équipements de transport

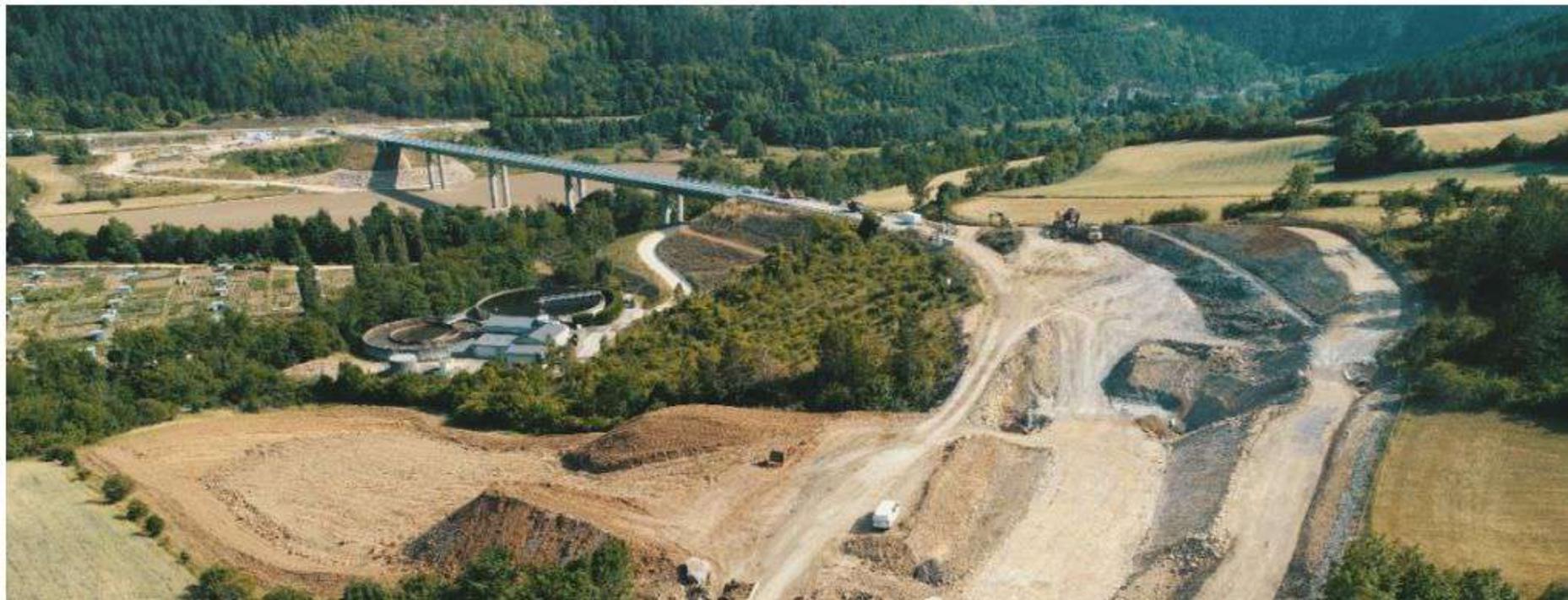


Actualités

Réseaux

Nouvelle infrastructure de transport en Lozère pour désengorger le centre-ville de Mende

Ceux qui empruntent les axes routiers de la commune pourront à l'horizon été 2023 profiter d'une meilleure circulation grâce aux travaux d'aménagement réalisés en ce moment même sur la rocade ouest de Mende, section Viaduc / Giratoire de Rieucros (T.O.A.R.C).



Pour les élus, la rocade ouest de Mende n'est qu'une étape !

Patrick Blancane 24 juillet 2023 Voir les commentaires Temps de lecture : 11 minutes



Inaugurée vendredi 14 juillet, la rocade ouest de Mende est ouverte à la circulation depuis samedi. Cet axe routier, appelé RN1088 a pour principal objectif de sécuriser la traversée de la ville en lui enlevant une partie du trafic. Les élus demandent maintenant que la RN88 à 2x2 voies avance aussi rapidement que chez nos voisins !



Des exemples locaux

Permettre la mixité
sociale

PROJET SOCIAL
MAISON SOLIDAIRE

2022 - 2025

Des exemples locaux

Permettre la mixité
sociale

B - Territoire d'intervention du Centre Social

La Maison Solidaire est le Centre Social de la Communauté de communes Cœur de Lozère. Celle-ci compte 7 communes depuis 2017.

- Mende (12 318 hab)
- Badaroux (984 hab)
- Balsièges (558 hab)
- Barjac (769 hab)
- Le Born (148 hab)
- Pelouse (237 hab)
- St Bauzile (624 hab)

Chiffres de 2018

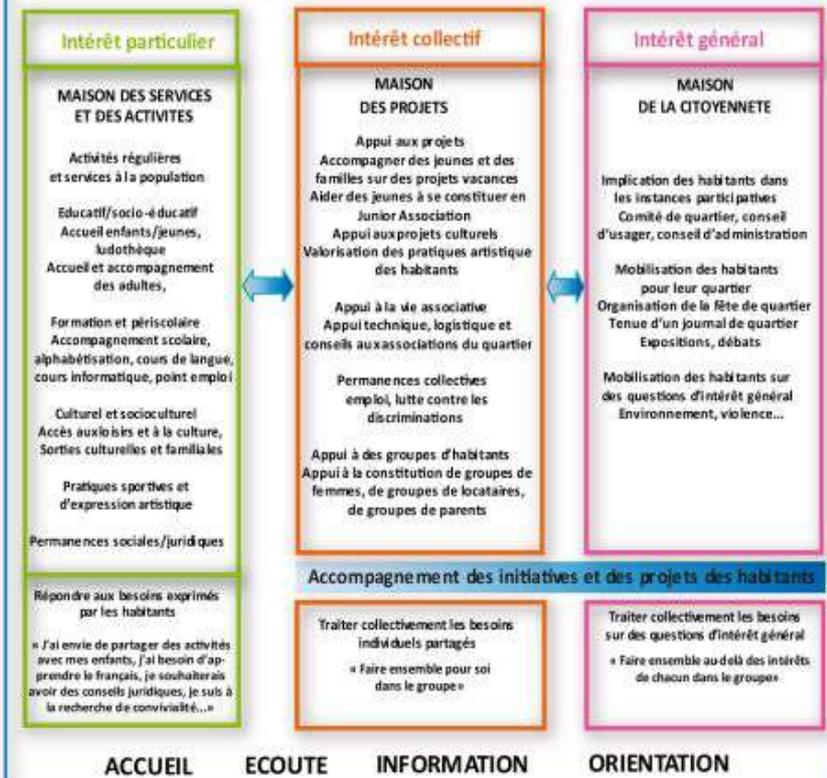


Permettre la mixité sociale



CENTRE SOCIAL

Lieu d'accueil, d'écoute, d'échanges, de convivialité, d'activités et de services, il permet d'accompagner les projets des habitants, soutient la vie associative et œuvre en complémentarité avec les différents acteurs du territoire.



Des exemples locaux

Respecter
l'environnement

Lozère: les grands projets de la société Environnement
48 Massif Central



Olivier Dalle (à gauche) a fait visiter son entreprise aux deux préfets. / TH. L.

Des exemples locaux

Respecter
l'environnement

UNE DÉCHÈTERIE PROFESSIONNELLE

Cette déchèterie est une solution pour les professionnels d'éliminer et de recycler conformément à la législation, les déchets issus de leurs activités.

Des exemples locaux

Respecter l'environnement

Le préfet de Région Occitanie Etienne Guyot a visité vendredi l'entreprise mendoise, qui annonce de gros investissements.

Le préfet de Région Occitanie Etienne Guyot s'est montré très impressionné, vendredi après-midi, par sa visite de l'entreprise Environnement 48 Massif Central, installée sur le causse d'Auge à Mende.

Guidé par le chef d'entreprise Olivier Dalle, le haut fonctionnaire, accompagné de la préfète de la Lozère, a appréhendé tout le processus de recyclage mis en place par la société, pour toutes sortes de déchets.

L'entrepreneur mendois a ensuite expliqué les grands projets d'investissements d'Environnement 48 Massif Central, comme par exemple une extension de 6000 m² supplémentaires, à l'horizon 2020. Un exposé que le préfet de Région a jugé "passionnant. Cela fait du bien de voir des entreprises à la pointe de l'innovation. Si je peux vous aider dans vos projets", a-t-il conclu.

Des exemples locaux

Protéger les populations



Midi Libre⁸⁹

À Mende, une voie verte longe désormais le Lot pour traverser la ville à vélo en toute sécurité



Le quai de la Grande Roubeyrolle est devenu voie verte, interdite aux voitures et deux-roues motorisés. / MIDI LIBRE - STEPHANIE BOULOIR

Des exemples locaux

Développer
l'économie à travers
le tourisme

Une zone d'activité touristique autour de huit lacs de
Lozère



Des exemples locaux

Développer
l'économie à travers
le tourisme



Vocation hydroélectrique

Les huit lacs du territoire Terres de vie en Lozère sont apparus lors de la construction des nombreux barrages à vocation hydroélectrique (lacs de Naussac, Ganivet, Charpal, Puylaurent, Villefort, Rachas, Roujanel et Pied-de-Borne) et représentent une superficie approximative de 1 500 ha.



Des exemples locaux

Développer
l'économie à travers
le tourisme

Certains de ces lacs bénéficient déjà d'une attention particulière et font l'objet de projets de développement touristique (Villefort, Naussac)

D'autres lacs ont un statut plus embryonnaire et leur développement n'a pas commencé pour des raisons climatiques, d'accessibilité, d'éloignement des grands foyers de peuplement.

Avec un appui en ingénierie, l'association Terres de vie en Lozère a ainsi l'opportunité de poursuivre le travail en cours et d'initier d'autres démarches de développement territorial en plaçant les lacs au cœur de sa dynamique de développement.

Des exemples locaux

Développer
l'économie à travers
le tourisme

Lac de Naussac : l'aménagement des sentiers se poursuit

Rédaction 6 mars 2023 Voir les commentaires Temps de lecture : 3 minutes



De nouveaux sentiers verront le jour dans les prochaines semaines autour du lac de Naussac.



Les travaux sont en cours. Photo echa

Des exemples locaux

Améliorer la
compétitivité des
territoires

Le programme Petites Villes de Demain installé en Lozère

Mis à jour le 26/03/2021



Des exemples locaux

Améliorer la compétitivité des territoires

« Petites villes de demain » est un programme national coconstruit et adapté aux spécificités territoriales, officiellement lancé le 1er octobre 2020 par Mme Gourault, ministre de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales. Il associe différents partenaires au niveau national, comme la Banque des territoires (BDT), l'Agence nationale d'amélioration de l'habitat (ANAH), le Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), la fédération nationale des Conseils d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement (CAUE), la fédération des Parcs naturels régionaux (PNR) de France, les chambres consulaires, la Mutualité sociale agricole (MSA), Sites et cités remarquables de France, l'Association pour l'emploi des cadres (APEC), etc.

En partant d'un projet global de revitalisation, il a pour objectif de donner aux élus les moyens de concrétiser leurs projets et de conforter la fonction de centralité dynamique et attractive de ces petites villes, pour leurs habitants comme pour le territoire environnant.

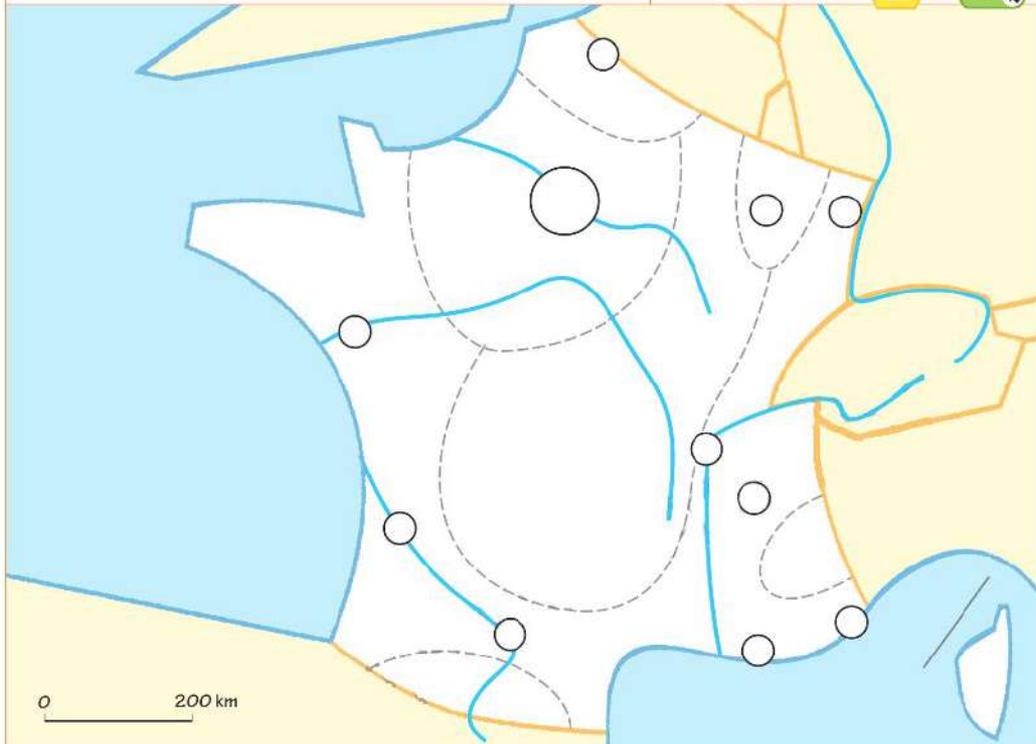
Croquis : Inégalités et aménagements du territoire français.

A l'aide des documents, réaliser un croquis sur les Inégalités et aménagements du territoire français.

(Aide: Repérez les figurés sur les documents, remplir la légende... colorier la légende (utilisez le même code couleur que les documents) , replacer les figurés du petit 2 de la légende sur le croquis ainsi que les axes de transports, colorier les zones du petit 3 de la légende sur le croquis, remplir les noms des villes, mettre un titre...)

TITRE :

hatier-clic.fr/hg3038



1. Un territoire organisé par les métropoles et les axes de transport

- métropole mondiale
- autre métropole
- axe de transport majeur
- autre axe de transport

2. Un territoire aménagé, ouvert sur l'Europe et le monde

-
-
-
-

3. Les contrastes du territoire

-
-
-
-



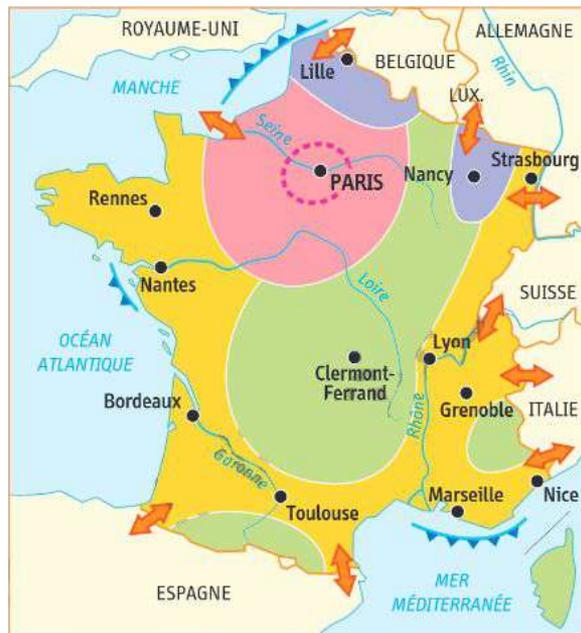
1. Les métropoles

- métropole mondiale
- autre métropole
- autre ville

2. Les transports

- axe majeur
- autres axes importants
- principaux ports
- principaux aéroports

1 Les métropoles et les transports



1. Des espaces inégalement dynamiques

- le centre : région industrielle et de services
- la périphérie dynamique : région de hautes technologies
- région industrielle en reconversion
- espace à dominante rurale souvent en difficulté

2. L'intégration à l'Europe et au monde

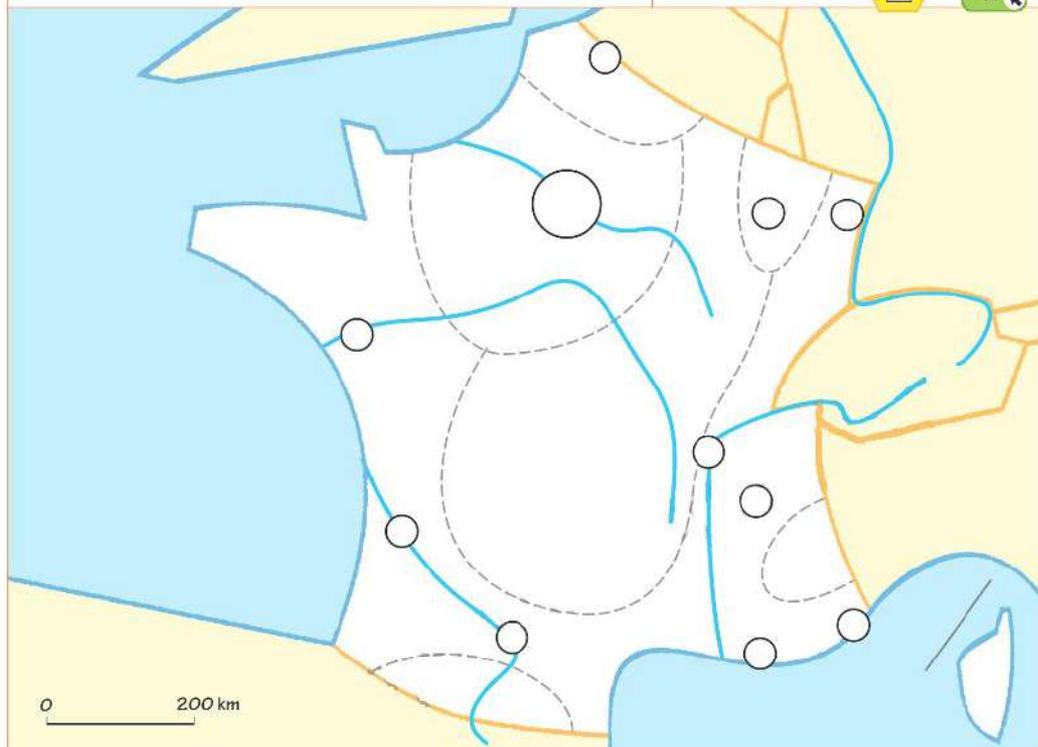
- espace de commandement national et international
- interface maritime
- ouverture européenne et mondiale

2 Un territoire inégalement dynamique et ouvert au monde



TITRE :

hatier-clic.fr/hg3038



1. Un territoire organisé par les métropoles et les axes de transport

- métropole mondiale
- autre métropole
- axe de transport majeur
- autre axe de transport

2. Un territoire aménagé, ouvert sur l'Europe et le monde

- principaux aéroports
- principaux ports
- interface maritime
- ouverture européenne et mondiale

3. Les contrastes du territoire

- le centre : région industrielle et de services
- la périphérie dynamique : région de hautes technologies
- région industrielle en reconversion
- espace à dominante rurale souvent en difficulté



Chapitre 4. Aménager le territoire français pour réduire les inégalités

L'aménagement du territoire est une nécessité car certains espaces sont privilégiés alors que d'autres sont en difficultés. Aussi, certains espaces doivent devenir plus compétitifs car la mondialisation privilégie les plus attractifs. On peut alors se demander, comment l'aménagement tente-t-il de réduire les inégalités entre les territoires français ?

I. Les inégalités des territoires français

L'organisation de la France est dominée par Paris, seule ville mondiale, et par les métropoles régionales qui concentrent les activités et les richesses. Toutefois, la pauvreté n'est pas absente des villes puisque 34% de la population urbaine est pauvre. La mondialisation a accentué les inégalités. Les régions frontalières à proximité de la mégalopole européenne et les façades littorales profitent de leur situation d'interface pour se développer, tandis que les espaces ruraux, mal intégrés aux réseaux, sont souvent en déprise.

II. Les enjeux de l'aménagement

L'objectif de l'aménagement du territoire est de réduire les inégalités et de garantir davantage d'équité entre les territoires, notamment dans l'accès aux équipements publics pour tous (transport, culture, éducation, santé). Cela passe notamment par trois enjeux principaux :

- **Garantir la mobilité pour tous.** Les politiques publiques souhaitent garantir les déplacements des populations. Par exemple, l'ouverture de l'autoroute A75 a pour objectif de désenclaver le Massif central. Les politiques urbaines locales financent des transports en commun : tramway à Avignon, Besançon, Tours, Dijon ou Brest par exemple. Pour rapprocher les territoires, l'UE et la France aménagent des lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV).
- **Permettre la mixité sociale dans les villes.** Une politique urbaine vise à améliorer la vie dans certains quartiers pauvres des grandes villes où la mixité sociale est très faible. La politique pour la cohésion urbaine et la ville soutient 1 514 quartiers en difficulté en France métropolitaine et ultramarine. Ces quartiers prioritaires sont localisés principalement en Île-de-France et dans les métropoles régionales.
- **Réduire les difficultés des espaces ruraux.** Les espaces ruraux sont soutenus par une politique de zones de revitalisation rurale (ZRR) pour limiter leur déclin économique et démographique. Près de 1 500 guichets France Service sont mis en place depuis 2021 pour répondre aux besoins des citoyens éloignés des services publics.

- **Réduire les difficultés des espaces ruraux.** Les espaces ruraux sont soutenus par une politique de zones de revitalisation rurale (ZRR) pour limiter leur déclin économique et démographique. Près de 1 500 guichets France Service sont mis en place depuis 2021 pour répondre aux besoins des citoyens éloignés des services publics.

III. Les acteurs de l'aménagement du territoire

L'Union Européenne est le premier financeur de l'aménagement du territoire français. Créée en 2019, l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) a pour mission d'accompagner les collectivités territoriales dans leur lutte contre les inégalités territoriales, mais aussi de coordonner l'utilisation des aides européennes.

Les collectivités territoriales (commune, intercommunalité, département, région) sont des acteurs de plus en plus impliqués. La décentralisation donne notamment aux régions des compétences plus grandes en matière d'aménagement du territoire : gestion des lycées, transport ferroviaire, etc.

Les habitants sont des acteurs influents dans l'aménagement local. Ils interviennent lors des enquêtes publiques ou dans les conseils de quartier pour exprimer leurs opinions et parfois leurs oppositions. Enfin, les acteurs privés (les entreprises) réalisent les projets d'aménagement.

D'autres exemples d'enjeux de l'aménagement du territoire en France ultramarine

Protéger les



Construction de la route
du littoral à La Réunion

Faciliter les relations
avec



Agrandissement de
l'aéroport Roland Garros

Développer
l'économie à travers



Construction du Mémorial
ACTe, un musée sur la
mémoire de la traite de

Améliorer la
compétitivité des



Aménagement d'un
nouveau portique à
conteneurs dans le port
de Guadeloupe

D'autres exemples d'enjeux de l'aménagement du territoire en France ultramarine

Protéger les populations



Construction de la route du littoral à La Réunion pour sécuriser le trajet des citoyens

Faciliter les relations avec la métropole



Agrandissement de l'aéroport Roland Garros à la Réunion

Développer l'économie à travers le tourisme



Construction du Mémorial ACTe, un musée sur la mémoire de la traite de l'esclavage en Guadeloupe

Améliorer la compétitivité des territoires



Aménagement d'un nouveau portique à conteneurs dans le port de Jarry en Guadeloupe

CHAPITRE 5 DE GÉOGRAPHIE : L'AMÉNAGEMENT DANS LES TERRITOIRES ULTRAMARINS : RÉDUIRE LES INÉGALITÉS

Il existe de nombreuses inégalités à l'échelle de la France. Pour tenter de les réduire, l'Etat a mis en place une politique d'aménagement du territoire dynamique et de plus en plus tournée vers le développement durable. Seulement, ces inégalités sont encore bien visibles notamment entre la métropole et les territoires ultramarins.



II/ Aménager un territoire ultramarin : L'exemple de la nouvelle route du littoral à la Réunion

Activité évaluée n°1



Vous êtes un journaliste envoyé sur l'île de la Réunion pour assister à l'inauguration du premier tronçon d'une nouvelle route : La **nouvelle route du littoral**. Votre rédaction vous demande de **rédiger un texte d'une trentaine de lignes** à destination du site internet Francetvinfo. Pour faciliter la lecture, vous devez également **insérer quatre images légendées** à votre article.

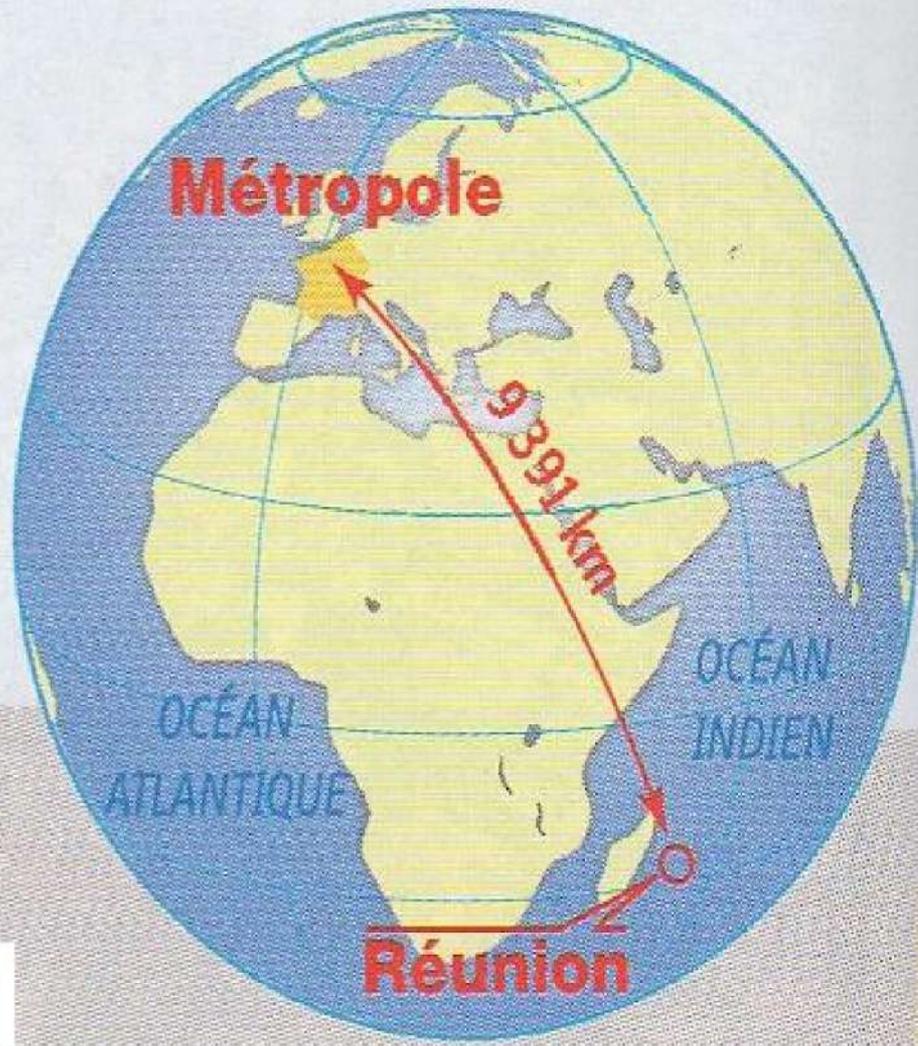
Ce texte devra **présenter le projet, analyser son financement, évoquer les différentes critiques reçues et enfin expliquer les principales difficultés rencontrées**. Pour cela vous pouvez donc réaliser **quatre paragraphes** en reprenant chacune des parties citées ci-dessus.

Attention, vous êtes un journaliste et **vous ne devez donc absolument pas donner votre avis**.

Il faut être neutre

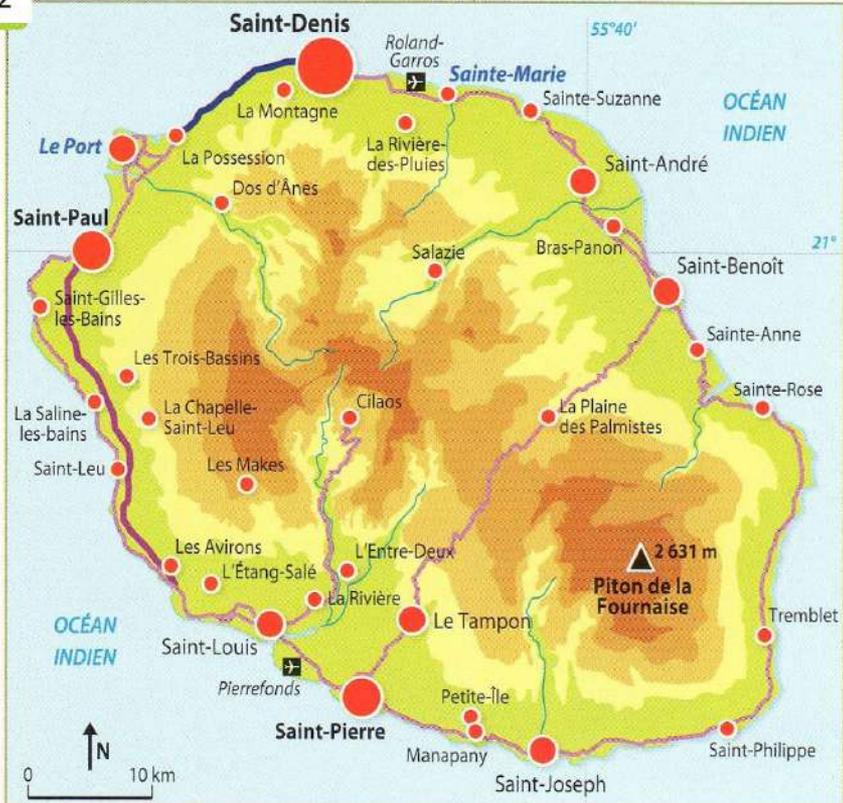
franceinfo:



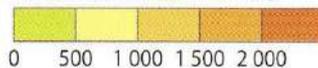


2

Un axe majeur de circulation



Le relief (altitude en mètres)



— Principales routes

— Route des Tamarins

— Actuelle route du littoral
(entre 50 000 et 60 000 véhicules par jour)

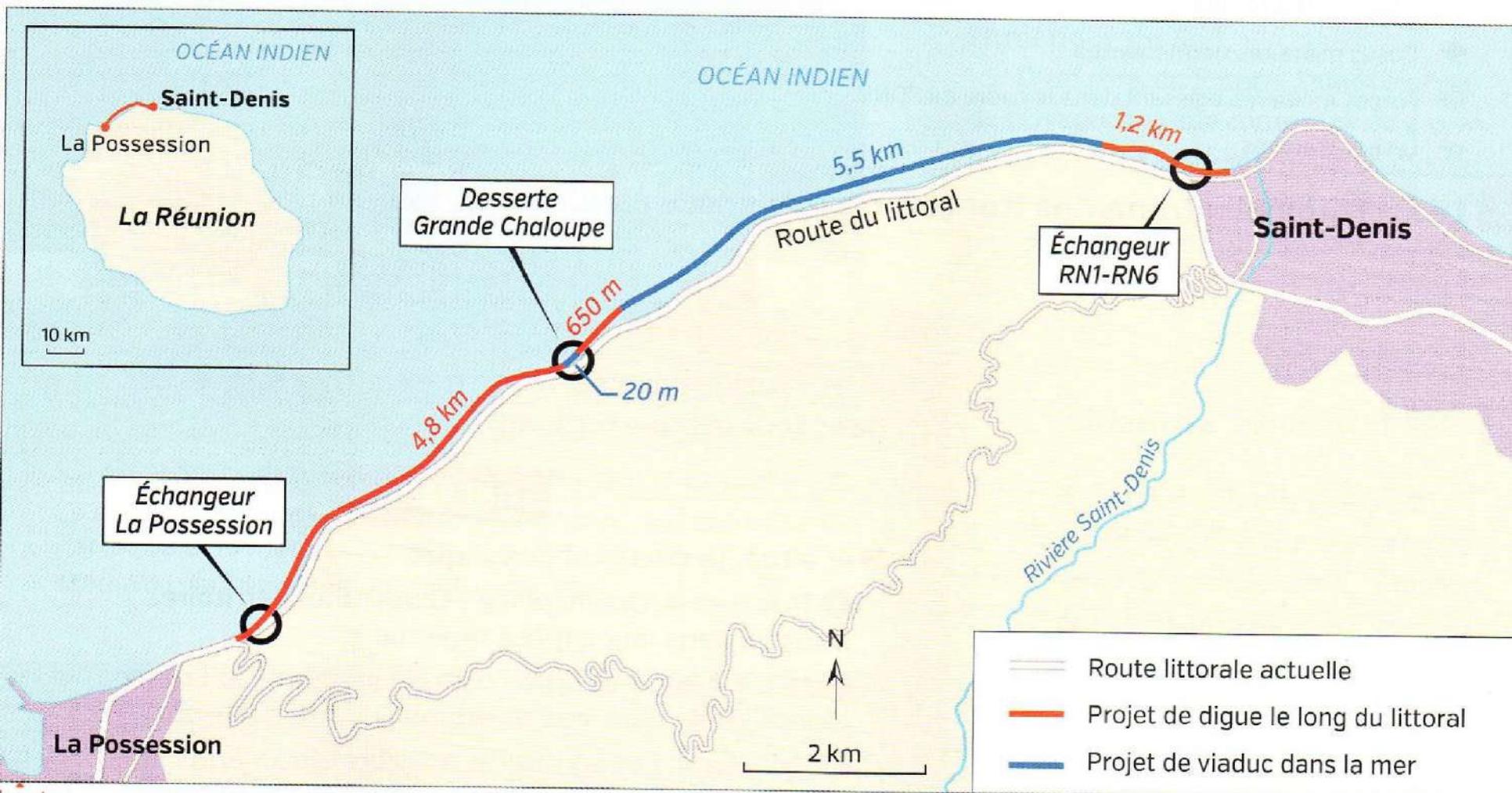


Villes

Le Port

Principaux ports

1





4 Le projet d'aménagement de la nouvelle route littorale

Ce photomontage présente la route littorale actuelle (1) et le tracé de la « nouvelle route du littoral » (2) et photo-ci-contre).

On estime que durant la durée des travaux, qui devraient s'arrêter en 2020, le chantier générera 3000 emplois directs ou indirects, dans un département où le taux de chômage est de 27%.



Document 5 : Un chantier à l'arrêt. Vidéo extraite du journal télévisé 19/20 de France 3 du 8 juillet 2019



Document 6 : Dimanche 7 juin 2015, a eu lieu aux Avirons, près de Saint-Leu, dans l'ouest de la Réunion, la plus grande manifestation en faveur de l'environnement de toute l'histoire de l'île. A l'appel du collectif Touch pa nout' roche, 4 500 à 5 000 personnes se sont réunies autour de la Ravine du Trou. L'objectif : protester contre la « Nouvelle route du littoral »

Source : https://reporterre.net/spip.php?page=redirect&id_article=7635



Document 7 : Embouteillages sur la route du littoral en raison d'un accident.
Photographie prise le 2 octobre 2018



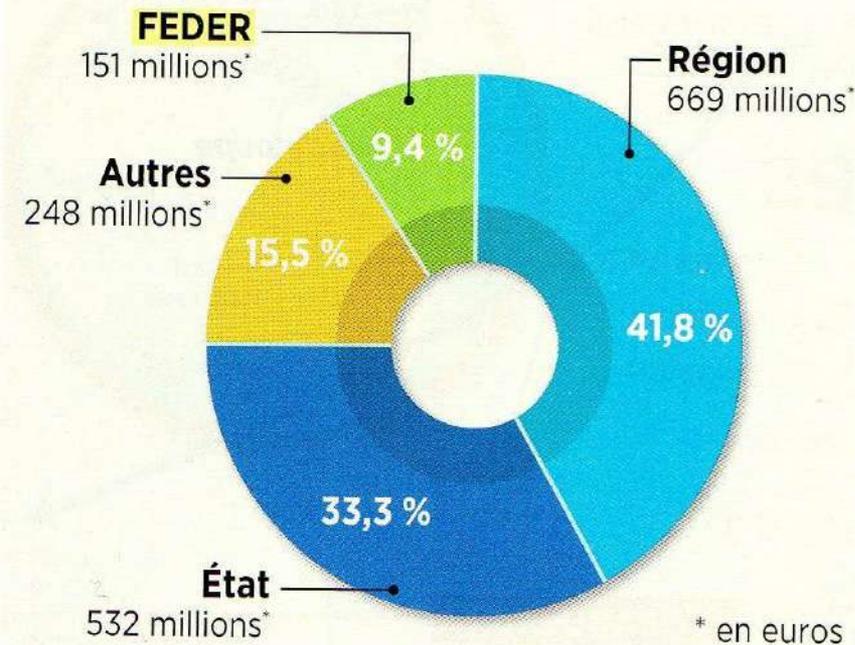
La route la plus chère de France



« La facture est salée : 1,66 milliard d'euros pour une route de... 12,5 kilomètres. C'est le chèque que s'apprête à signer l'île de La Réunion pour construire une nouvelle route du littoral de deux fois trois voies. Chaque kilomètre construit coûtera donc la modique somme de 133 millions d'euros, soit un million d'euros le mètre. Il faut dire que ce chantier relève d'une prouesse technique : cette route construite sur pilotis est conçue pour résister à des rafales de vents à 150 km/h et à des vagues de 10 mètres. Au total, il faudra sept ans de travaux pour mettre sur pied ce projet pharaonique mené en partenariat avec l'État et l'Europe. Pourquoi un tel projet ? L'actuelle route qui va de la préfecture de Saint-Denis au Port est une "infrastructure à risques¹ et coûteuse". Construite en 1976 et empruntée par 10 000 véhicules à l'époque, cette voie est aujourd'hui fréquentée par 60 000 automobilistes. »

▪ D'après Caroline Piquet, www.lefigaro.fr, 11 avril 2014.

1. Cette route connaît de fréquents éboulements. Le 24 mars 2006, 30 000 tonnes de rochers sont tombées sur la route du littoral, entraînant le décès de plusieurs automobilistes.



9 Le financement du projet

Le coût total a été arrêté à 1,66 milliard d'euros en 2011. En 2009, plus au Sud, a été inaugurée la route des Tamarins dont le coût a dépassé le milliard d'euros.

FEDER (Fonds européen de développement économique et régional) : il vise à renforcer la cohésion économique et sociale au sein de l'Union européenne en corrigeant les déséquilibres régionaux.

Le coût de cette nouvelle route est au détriment de toutes les dépenses dont l'île aurait besoin : formation, lycées, transports en commun, remise en état des sentiers, transition énergétique, etc. Alors que 30 % des habitants n'ont pas de voiture (pauvreté), l'île ne dispose ni de train, ni de tramway. Le réseau de bus ne dessert pas la totalité de l'île et ne circule pas en soirée. Notons que la route du littoral actuelle est empruntée par seulement 4 % des Réunionnais. Le projet de tram-train¹ projeté par l'ancienne majorité régionale sur le même tronçon a été abandonné. Son but était double : réduire la circulation automobile de plus en plus problématique et soutenir la transition écologique de l'île.

■ « Nouvelle route du littoral : un projet pharaonique sous les tropiques ».
 Blog *Mr Mondialisation*, 19 août 2015.

1. Véhicule qui peut circuler à la fois sur des voies de tramway et sur le réseau ferroviaire.

L'île de la Réunion est une île à la biodiversité exceptionnelle reconnue mondialement. Elle a été inscrite au patrimoine mondial par l'UNESCO.

Or le projet de nouvelle route du littoral va perturber, endommager et/ou détruire des espèces protégées et leurs habitats naturels mais aura également un impact sur tous les chantiers futurs.

La baleine à bosse et le grand dauphin de l'Indo-Pacifique sont deux espèces protégées bien connues de nos côtes. Ces deux espèces, et bien d'autres encore, sont menacées par le projet.

Toutes les instances scientifiques reconnues au niveau national (Conseil National pour la Protection de la Nature) et au niveau régional (Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel de la Réunion) affirment qu'il existe un risque réel pour la conservation des espèces impactées par le projet.

■ SREPEN Réunion Nature Environnement.
 Association de protection de l'environnement de la Réunion, 2013.

Document 12 : Une défense du projet axée sur l'environnement

Avec 12 km de viaducs et de digues, la future Nouvelle Route du Littoral au nord-ouest de l'île de la Réunion aura un impact environnemental certain. Olivier Tricoire, le directeur opérationnel depuis 2017, nous précise : "En tout, le volet environnemental représente environ 80 M€, ce qui représente 5 % du montant global du projet, ce qui est élevé pour un projet d'infrastructure où la moyenne est davantage de 2-3 %". Un fort accent a donc été mis sur la préservation de la richesse de l'écosystème local. Pas moins de 147 mesures ont été prises. Et aucune espèce n'a été oubliée : "Les principaux enjeux étaient les mammifères marins, les chéloniens (tortues), les oiseaux et les coraux", détaille le directeur opérationnel.

<https://www.batiactu.com/edito/nouvelle-route-littoral-tout-ce-qui-a-ete-fait-preserved-53295.php>

Mise à jour mars 2023 :
Une partie de la route
est désormais ouverte
dans les 2 sens

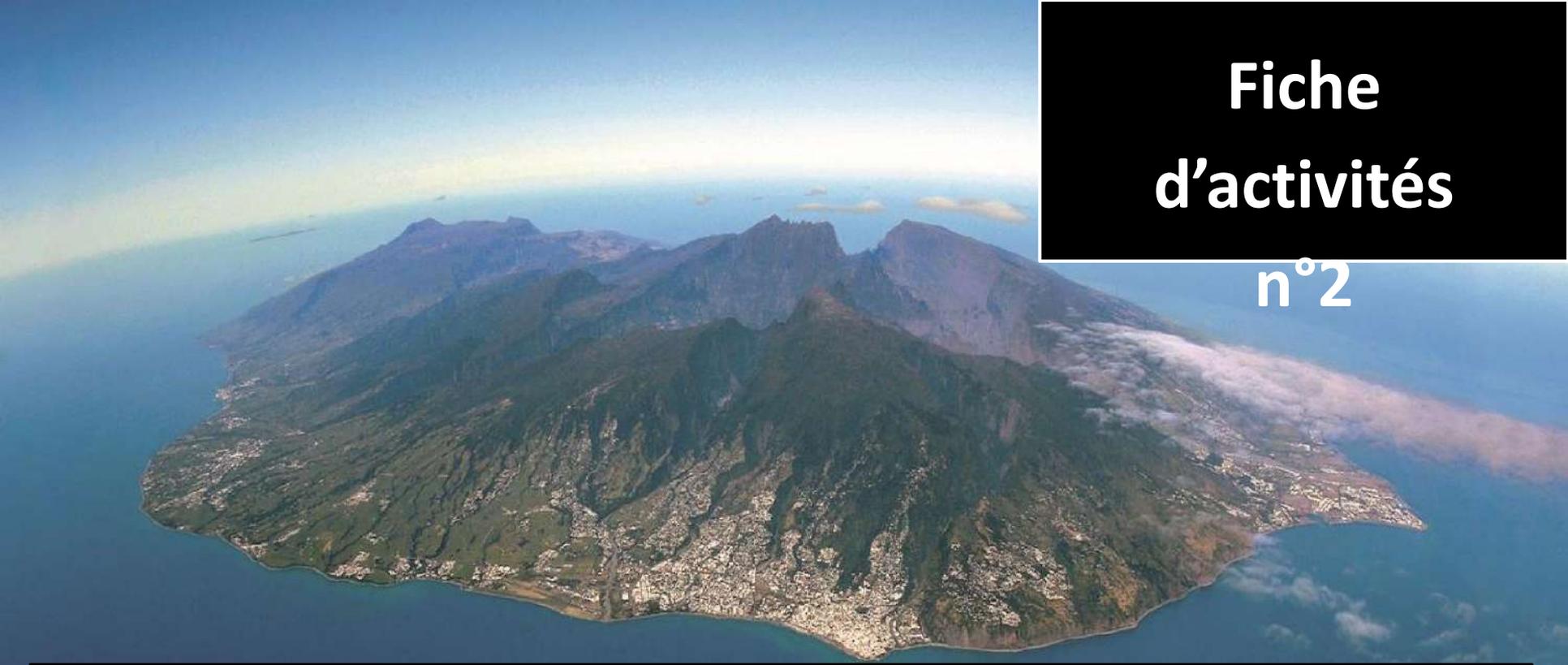
Document 13 : Des travaux qui n'en finissent plus

Comme l'avait annoncé le premier ministre Jean Castex jeudi 10 mars 2022, l'Etat financera bien la moitié des 840 millions d'euros nécessaires pour terminer la NLR, objet de nombreux surcoûts.

"L'horizon s'éclaircit enfin pour un chantier dont les Réunionnais attendent depuis des années avec impatience son avènement. Les enjeux sont connus, la sécurité et la fluidité du trafic" a expliqué Huguette Bello, présidente de la Région Réunion. [...]

Cette enveloppe de 420 millions d'euros servira à financer le surcoût engendré par la construction de ce qui est communément surnommé la route la plus chère du monde. Cette construction qui devait s'achever en 2020 a pris énormément de retard et ne sera utilisable par les automobilistes qu'en "2029" selon les mots d'Huguette Bello. Un retard qui a engendré de nombreux surcoûts, l'enveloppe globale passant de 1,6 milliards à 2,2 milliards d'euros.

<https://la1ere.francetvinfo.fr/nouvelle-route-du-littoral-a-la-reunion-420-millions-d-euros-d-aide-de-l-etat-1257249.html>

An aerial photograph of a mountainous island, likely Réunion, showing a coastal town and a bay. The island is characterized by rugged, dark green mountains and a clear blue sky. The town is built on a slope, and the bay is visible in the foreground.

Fiche d'activités

n°2

III/ Les territoires ultramarins français : Des territoires spécifiques à aménager

1) Des caractéristiques naturelles communes

4 Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale¹ sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt, La France dans ses territoires, SEDES, 2011.

¹ Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.

Q1. Caractérissez le climat de la majeure partie des territoires ultramarins. Expliquez ce terme à l'aide du texte.

Q2. Listez les deux particularités de la Guyane dans les territoires ultramarins.

Q3. Caractérissez le relief de la majorité des territoires ultramarins. Cochez la bonne réponse.

Plat

Volcanique

Q4. A l'aide de la vidéo, expliquez quel est le principal atout économique des territoires ultramarins français. Pourquoi selon vous ?

Vidéo : Publicité les îles de Guadeloupe « Faites le premier pas »
Vidéo publicitaire diffusée à l'hiver 2021/2022 en France métropolitaine





La Désirade

4 Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale¹ sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt, La France dans ses territoires, SEDES, 2011.

¹ Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.

Q1. Climat intertropical (zone située entre les tropiques): vent humide, fortes pluies...

Q2. Listez les deux particularités de la Guyane dans les territoires ultramarins.

Q3. Caractérissez le relief de la majorité des territoires ultramarins. Cochez la bonne réponse.

Plat

Volcanique

Q4. A l'aide de la vidéo, expliquez quel est le principal atout économique des territoires ultramarins français. Pourquoi selon vous ?

Vidéo : Publicité les îles de Guadeloupe « Faites le premier pas »
Vidéo publicitaire diffusée à l'hiver 2021/2022 en France métropolitaine



4 Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale¹ sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt, La France dans ses territoires, SEDES, 2011.

1. Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.

Q1. Climat intertropical (zone située entre les tropiques): vent humide, fortes pluies...

Q2. 90% du territoire couvert par une forêt tropicale humide, exception au niveau climat par rapport aux autres territoires ultramarins (climat équatorial)

Q3. Caractérissez le relief de la majorité des territoires ultramarins. Cochez la bonne réponse.

Plat

Volcanique

Q4. A l'aide de la vidéo, expliquez quel est le principal atout économique des territoires ultramarins français. Pourquoi selon vous ?

Vidéo : Publicité les îles de Guadeloupe « Faites le premier pas »
Vidéo publicitaire diffusée à l'hiver 2021/2022 en France métropolitaine



4 Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale¹ sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt, La France dans ses territoires, SEDES, 2011.

¹ Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.

Q1. Climat intertropical (zone située entre les tropiques): vent humide, fortes pluies...

Q2. 90% du territoire couvert par une forêt tropicale humide, exception au niveau climat par rapport aux autres territoires ultramarins (climat équatorial)

Q3. Caractérissez le relief de la majorité des territoires ultramarins. Cochez la bonne réponse.

Plat

Volcanique

Q4. A l'aide de la vidéo, expliquez quel est le principal atout économique des territoires ultramarins français. Pourquoi selon vous ?

Vidéo : Publicité les îles de Guadeloupe « Faites le premier pas »
Vidéo publicitaire diffusée à l'hiver 2021/2022 en France métropolitaine



4 Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale¹ sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt, La France dans ses territoires, SEDES, 2011.

1. Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.

Q1. Climat intertropical (zone située entre les tropiques): vent humide, fortes pluies...

Q2. 90% du territoire couvert par une forêt tropicale humide, exception au niveau climat par rapport aux autres territoires ultramarins (climat équatorial)

Q3. Caractérissez le relief de la majorité des territoires ultramarins. Cochez la bonne réponse.

Plat

Volcanique

Q4. Le tourisme (recherche le climat, les eaux turquoise, le dépaysement, la vie locale, la nature..)

Vidéo : Publicité les îles de Guadeloupe « Faites le premier pas »
Vidéo publicitaire diffusée à l'hiver 2021/2022 en France métropolitaine



Saint Pierre et Miquelon et les TAAF sont les seuls territoires ultramarins à ne pas être soumis à un climat tropical



Saint Pierre et Miquelon



TAAF (Terres australes et antarctiques françaises)



La Guyane est le seul territoire ultramarin à ne pas être une île. 90% de ce territoire est composé de la forêt amazonienne



De nombreux territoires ultramarins sont des îles volcaniques



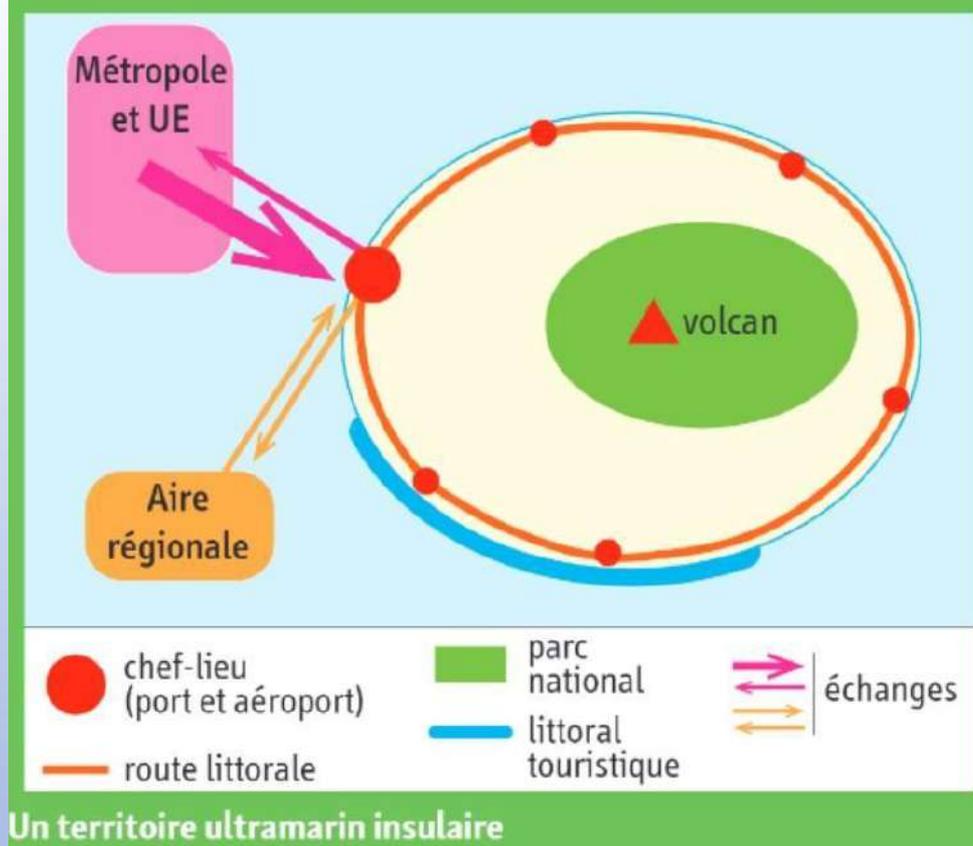
Une
éruption
volcanique
du Piton de
la Fournaise
(Ile de la
réunion) en
avril 2020

Les territoires ultramarins sont souvent touchés par des

ouragans



L'ouragan
Irma a
dévasté en
2017 les îles
françaises de
Saint Martin
et Saint
Barthélemy



Bilan sur les caractéristiques naturelles des territoires ultramarins



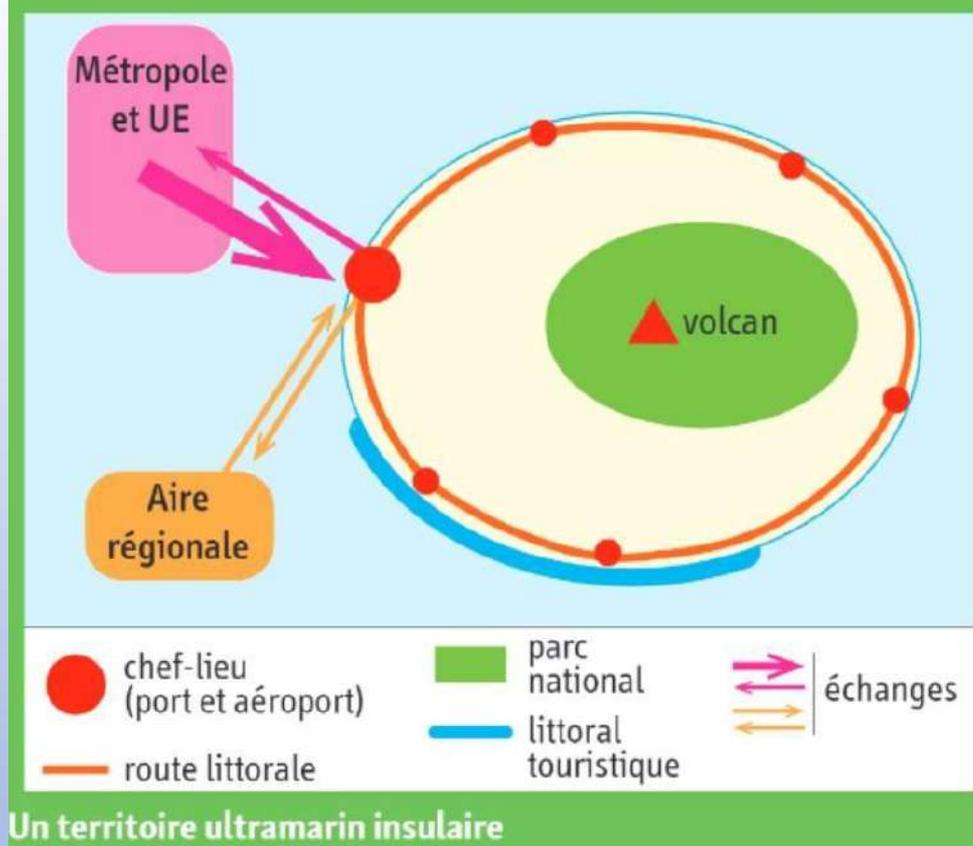
Tous des îles sauf
la



Paysages paradisiaques :
Importance du



Nombreux risques naturels :
éruption volcanique, tempêtes, etc.



Bilan sur les caractéristiques naturelles des territoires ultramarins



Tous des îles sauf
la
la **Guyane**.....



Paysages paradisiaques :
Importance du
Importance du **Tourisme**.....



Nombreux risques naturels :
éruption volcanique, tempêtes, etc.

2) Des difficultés socio-économiques

Fiche d'activités n°3



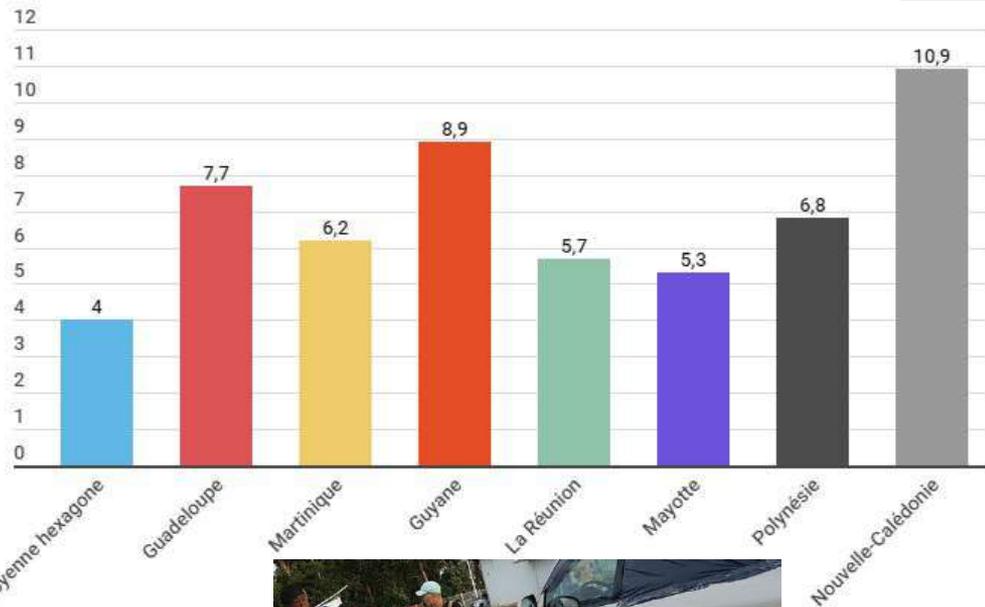
Des écarts marqués avec la France métropolitaine

Données statistiques dans les DROM	Part des 0-24 ans en % (2020)	Taux de chômage des 15 ans et plus en % (2018)	Taux de pauvreté en % par rapport au seuil national (2017)
Guadeloupe	28,8	23	34
Martinique	25,9	18	33
Guyane	48,6	19	53
La Réunion	35,5	24	42
Mayotte	60,2	35	77
France métropolitaine	29,3	9	14

Source : Insee, 2020.

Nombre de faits enregistrés pour 1 000 habitants en Outre-mer et en moyenne en France hexagonale au cours de l'année 2020.

Coups et blessures volontaires

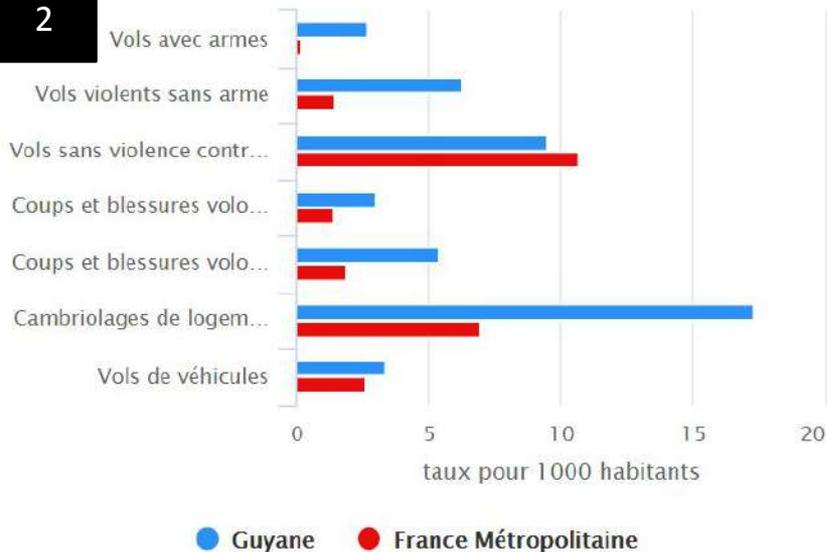


Source : ministère de l'Intérieur



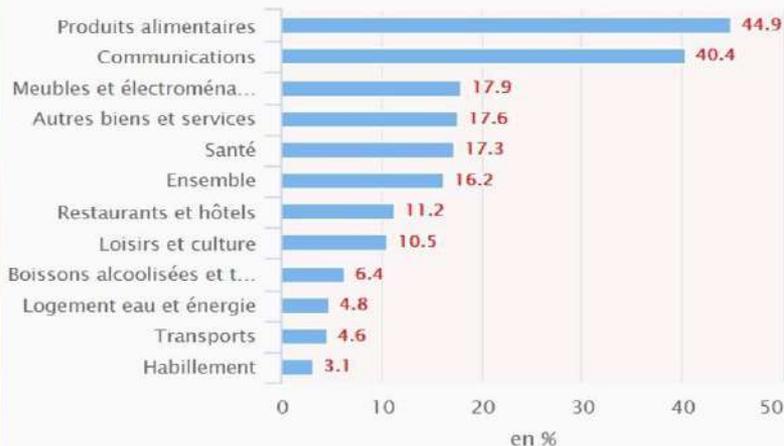
Les habitants de Kourou (Guyane) préparent une manifestation. Juillet 2020

Source : Insee et ministère de l'Intérieur en 2015



Les écarts de prix selon les postes de consommation entre la Guyane et la France métropolitaine

Source : Insee, enquête de comparaison spatiale de prix de 2015



Écarts de prix en 2015 avec la métropole selon l'indice de type Fisher

Région	Ensemble des produits
Guadeloupe	+ 12,5 %
Guyane	+ 11,7 %
La Réunion	+ 7,1 %
Martinique	+ 12,3 %
Mayotte	+ 6,9 %

Steak haché Charal Pur Boeuf - x10 - 1kg



Leclerc au Lamentin en Martinique (Février 2024)

Steak haché Charal Pur Boeuf - x10 - 1kg



Leclerc à Orléans en France métropolitaine (Février 2024)

A droite un forfait téléphonique en métropole, en bas en Guyane

Forfait 40Go
Bloqué ou non

Appels illimités
SMS/MMS illimités
40Go puis débit réduit

A partir de **44€ /mois**
avec et sans engagement

Bon plan

Forfait 70Go

14,99€ /mois
pendant 12 mois puis **29,99€ /mois**

Sans engagement

Appels illimités
SMS/MMS illimités

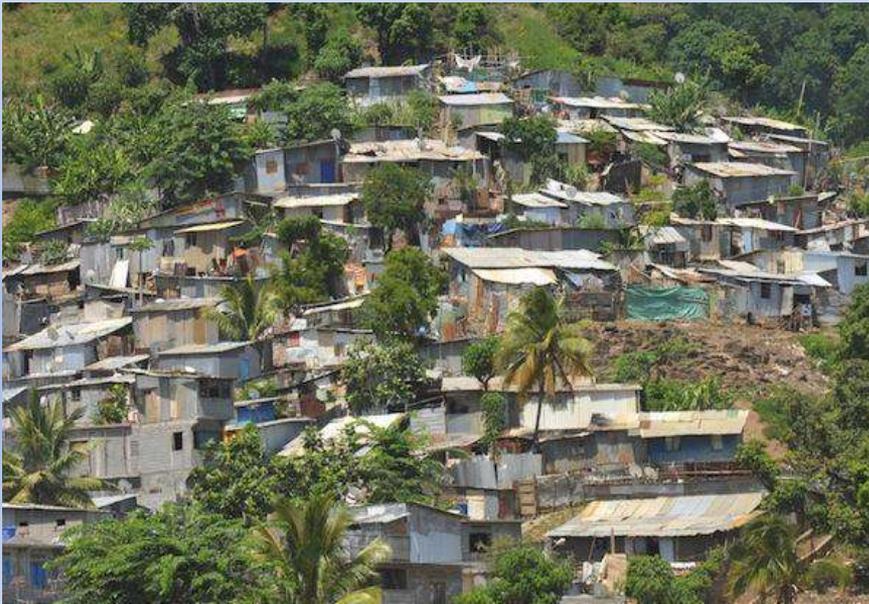
Q1. Listez à l'aide des documents 1 à 4 les principales difficultés sociales et économiques auxquelles sont confrontées les habitants des territoires ultramarins.

Q1. Listez à l'aide des documents 1 à 4 les principales difficultés sociales et économiques auxquelles sont confrontés les habitants des territoires ultramarins.

- **Taux de chômage au minimum deux fois plus élevé qu'en France métropolitaine.**
- **Taux de pauvreté deux à trois fois plus élevé qu'en France métropolitaine, voir 5 fois plus à mayotte.**
- **Une population jeune**
- **Criminalité plus élevée, délits plus nombreux**
- **Vie plus cher, produits de consommation plus cher....surtout sur les produits alimentaires.**



Document 5 : Bidonville Mayotte
Vidéo extraite du site internet
d'informations
Kombini en date du 15 mars 2018



- Q2. D'où viennent la plupart des étrangers en situation irrégulière qui vivent à Mayotte ?**
- Q3. Décrivez en 2-3 lignes leurs conditions de vie.**



Q2. La plupart des étrangers en situation irrégulière qui vivent à Mayotte viennent des îles voisines.. Les Comores

Q3. Il n'y a pas d'électricité, n'y d'eau potable. Conditions difficiles dans ces "baraques en tôles" surtout pour les enfants, le taux de mortalité infantile est 4 fois plus élevé qu'en France métropolitaine. Les enfants sont souvent malades. Durant la saison des pluies des coulées de boue peuvent emporter ces logements de fortune et faire des victimes.

Document 6 : L'opération Wuambushu à Mayotte

Grâce à l'opération Wuambushu, l'immigration illégale à Mayotte devait reculer, les migrants illégaux être expulsés et les bidonvilles détruits. Lancée au printemps 2023 par le gouvernement, elle n'a pas eu les résultats escomptés et la situation dans le 101e département de France est plus explosive que jamais.

La situation ne s'est pas apaisée, au contraire. La mort d'un adolescent tué par arme à feu le 10 décembre, celle d'un jeune homme poignardé lors d'affrontements entre bandes dans la nuit du 15 au 16 et celle, mardi, d'une autre personne lors d'une bagarre, en marge d'un match de football, ont rappelé que Wuambushu n'avait pas permis d'apaiser les tensions dans le département le plus pauvre de France.

C'était l'autre objectif prioritaire de l'opération Wuambushu : détruire les bangas [cases] insalubres organisés en bidonville, qui se sont multipliés à Mayotte et sont parfois menacés par des glissements de terrain. Seulement 700 bangas sur les 1250 prévus ont été détruits. Selon Daniel Gros, représentant de la Ligue des droits humains (LDH) à Mayotte, le département est freiné par un manque criant de solutions de relogement. « Les familles délogées, qui se retrouvent à la rue, reconstruisent fatalement ailleurs », souligne Daniel Gros.

<https://www.20minutes.fr/societe/4067940-20231222-mayotte-resultats-decevants-operation-wuambushu>

Q4. Soulignez en rouge les objectifs de l'opération Wuambushu.

Q5. Soulignez en bleu deux passages du texte qui montrent que l'opération Wuambushu est un échec.

Document 6 : L'opération Wuambushu à Mayotte

Grâce à l'opération Wuambushu, l'autorité à Mayotte devait reculer, les migrants illégaux être expulsés et les bidonvilles détruits. Lancée au printemps 2023 par le gouvernement, elle n'a pas eu les résultats escomptés et la situation dans le 101e département de France est plus explosive que jamais.

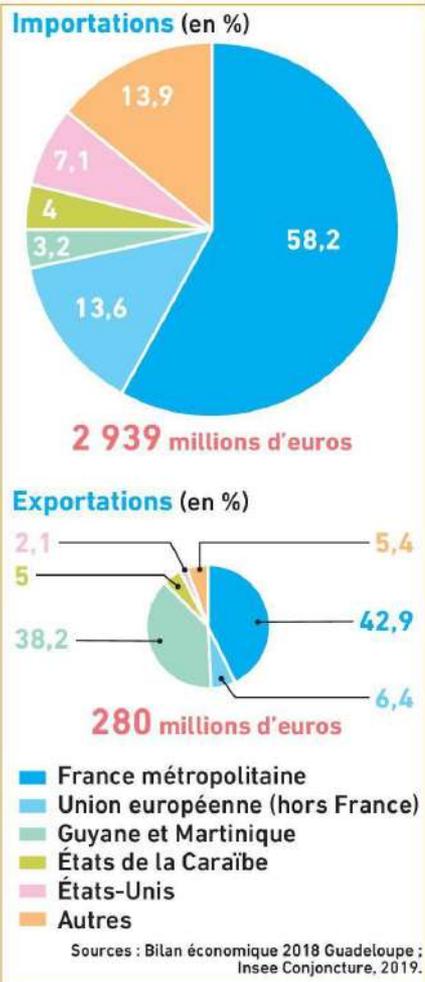
La situation ne s'est pas apaisée, au contraire. La mort d'un adolescent tué par arme à feu le 10 décembre, celle d'un jeune homme poignardé lors d'affrontements entre bandes dans la nuit du 15 au 16 et celle, mardi, d'une autre personne lors d'une bagarre, en marge d'un match de football, ont rappelé que Wuambushu n'avait pas permis d'apaiser les tensions dans le département le plus pauvre de France.

C'était l'autre objectif prioritaire de l'opération Wuambushu : détruire les bangas [cases] insalubres organisés en bindoville, qui se sont multipliés à Mayotte et sont parfois menacés par des glissements de terrain. Seulement 700 bangas sur les 1250 prévus ont été détruits. Selon Daniel Gros, représentant de la Ligue des droits humains (LDH) à Mayotte, le département est freiné par un manque criant de solutions de relogement. « Les familles délogées, qui se retrouvent à la rue, reconstruisent fatalement ailleurs », souligne Daniel Gros.

<https://www.20minutes.fr/societe/4067940-20231222-mayotte-resultats-decevants-operation-wuambushu>

Q4. Soulignez en rouge les objectifs de l'opération Wuambushu.

Q5. Soulignez en bleu deux passages du texte qui montrent que l'opération Wuambushu est un échec.



Q6. Pourquoi peut-on parler de dépendance des territoires ultramarins (ici la Guadeloupe) vis-à-vis de la métropole ?

6 Le Centre spatial guyanais (CSG) de Kourou

Le CSG, « port spatial de l'Europe », est une base de lancement d'abord française puis européenne. Il représente 16% du PIB et près du quart de l'emploi salarié guyanais.

7 Les échanges commerciaux de la Guadeloupe

Q6. Pourquoi peut-on parler de dépendance des territoires ultramarins (ici la Guyane et la Guadeloupe) vis-à-vis de la métropole ?

En Guyane, 16% du PIB provient du centre spatial, et $\frac{1}{4}$ de l'emploi. Ce territoire est de ce fait dépendant de cette activité européenne desormais.

Nous pouvons voir également que la Guadeloupe est obligée d'importer plus qu'elle n'exporte. (surtout de France métropolitaine) (2.9 milliards d'euros contre 280 millions)

Bilan sur les difficultés socio-économiques des territoires ultramarins

Taux de
.....
important



Forte
.....



Dépendance des
territoires
ultramarins vis à vis
de la métropole



Coût de la
vie
.....
.....



Présence de
.....
à Mayotte



Exemple du Centre
..... Guyanais qui
représente ¼ de l'emploi
dans ce territoire



Bilan sur les difficultés socio-économiques des territoires ultramarins

Taux de
Chomage
important



Forte
Criminalité



Dépendance des
territoires
ultramarins vis à vis
de la métropole



Coût de la
vie
.....plus.....
.....cher.....



Présence de
Bidonvilles
à Mayotte



Exemple du Centre
spatial..... Guyanais qui
représente ¼ de l'emploi
dans ce territoire



A man wearing a cap and a long-sleeved shirt is working in a field of tall green plants. He is carrying a large white backpack sprayer and holding a spray wand, which he is using to spray the plants. The field is filled with rows of similar plants, and the ground is covered with dry leaves and soil. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

3) Des espaces naturels touristiques et agricoles à protéger

**Fiche d'activités
n°4**

L'Etat français premier responsable de la pollution au chlordécone dans les Antilles.

Vidéo extraite du site internet France 24 du 26 novembre 2019

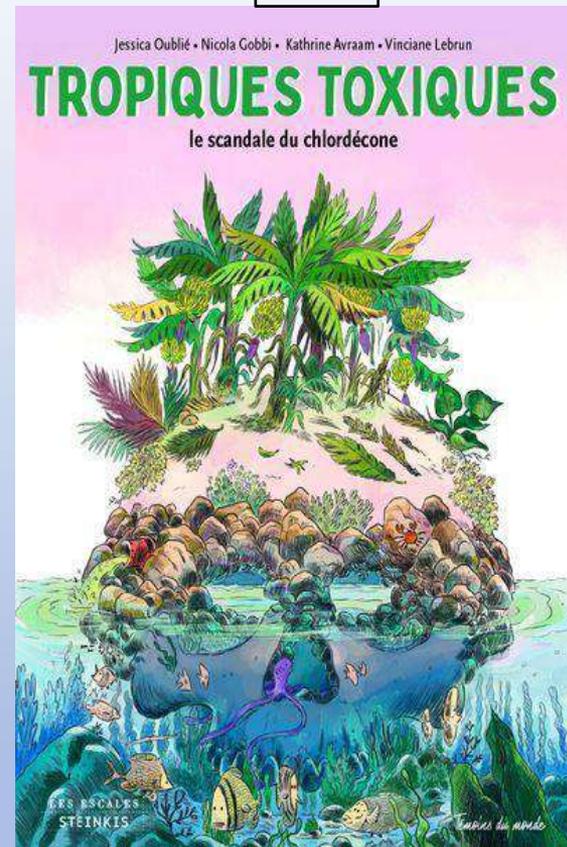
Q1. Expliquez l'utilité du chlordécone. Cochez la bonne réponse.

- Lutter contre un insecte qui détruisait les bananiers
- Faire pousser les bananiers plus rapidement.

Q2. Caractérissez les risques de ce produit au niveau de la santé.

Q3. Quelles sont les conséquences dramatiques de ce produit au niveau environnemental ? Cochez les bonnes réponses.

- Il a pollué les sols
- Il a pollué les rivières
- Il a pollué les zones de pêche le long du littoral.



Un roman graphique sur le scandale du chlordécone. « Tropiques toxiques » de Jessica Oublié, Nicola Gobbi, Kathrine Avraam et Vinciane Lebrun. Octobre 2020

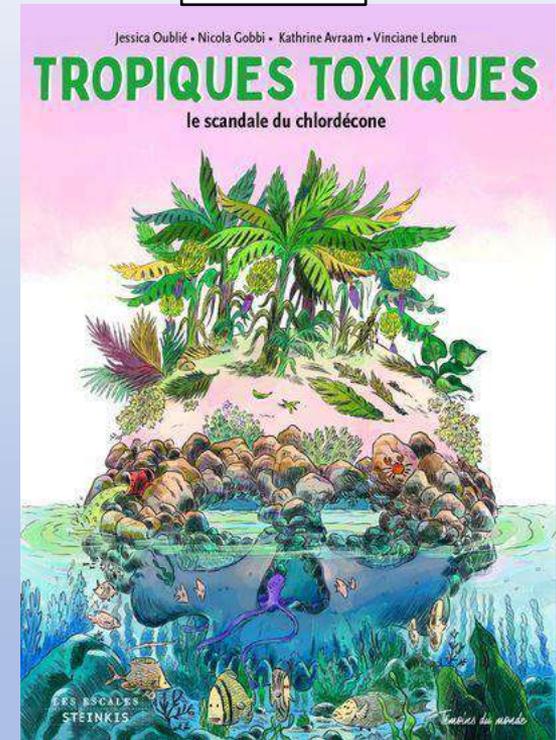
L'Etat français premier responsable de la pollution au chlordécone dans les Antilles.

Vidéo extraite du site internet France 24 du 26 novembre 2019



Q4. Sur 10 habitants guadeloupéens et martiniquais, combien sont contaminés au chlordécone ?

Q5. Quels métiers sont les plus touchés sur le plan économique par cette pollution ?
Expliquez votre réponse.



Un roman graphique sur le scandale du chlordécone. « Tropiques toxiques » de Jessica Oublié, Nicola Gobbi, Kathrine Avraam et Vinciane Lebrun. Octobre 2020



Document 2 : Survol en hélicoptère pour les touristes sur l'île de la Réunion



Document 3 : Bateau de croisière pour les touristes en Martinique

Q6. Si le tourisme est une source de revenus importante pour les territoires ultramarins français, il génère malheureusement de gros problèmes environnementaux.

Formulez des hypothèses pour tenter de résoudre chaque problème mis en évidence dans les documents 2-3 et 4.



Document 4 : Hôtel sur pilotis (pieux destinés à maintenir une construction hors de l'eau) à Bora-Bora, une île située en Polynésie française

PARIS



FRANCE
24

L'Etat français premier responsable de la pollution au chlordécone dans les Antilles.

Vidéo extraite du site internet France 24 du 26 novembre 2019

Q1. Expliquez l'utilité du chlordécone. Cochez la bonne réponse.



Lutter contre un insecte qui détruisait les bananiers



Faire pousser les bananiers plus rapidement.

Q2. Caractérissez les risques de ce produit au niveau de la santé.

Q3. Quelles sont les conséquences dramatiques de ce produit au niveau environnemental ? Cochez les bonnes réponses.



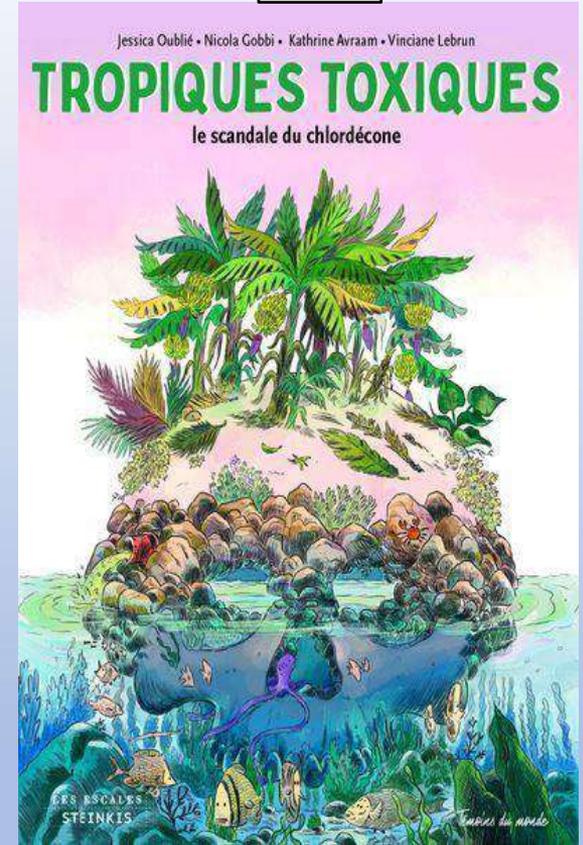
Il a pollué les sols



Il a pollué les rivières



Il a pollué les zones de pêche le long du littoral.



Un roman graphique sur le scandale du chlordécone. « Tropiques toxiques » de Jessica Oublié, Nicola Gobbi, Kathrine Avraam et Vinciane Lebrun. Octobre 2020

L'Etat français premier responsable de la pollution au chlordécone dans les Antilles.

Vidéo extraite du site internet France 24 du 26 novembre 2019

Q1. Expliquez l'utilité du chlordécone. Cochez la bonne réponse.



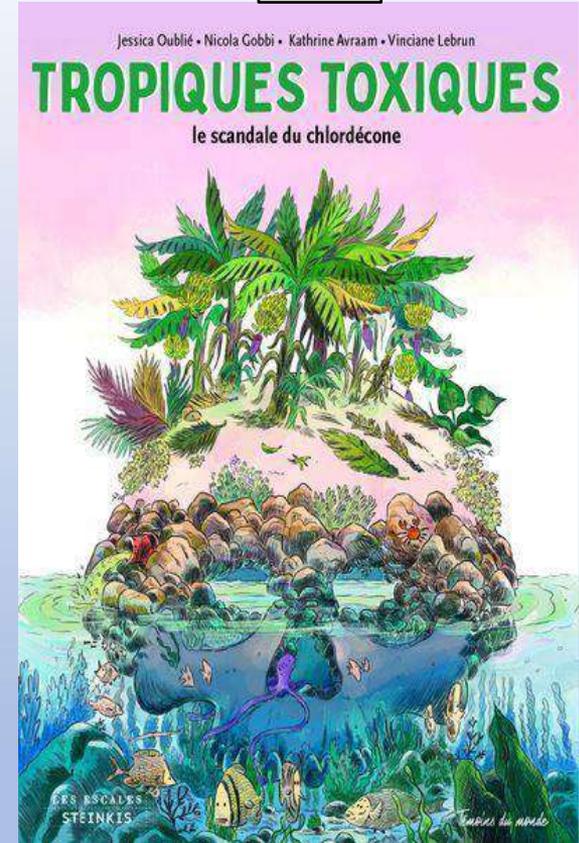
Lutter contre un insecte qui détruisait les bananiers



Faire pousser les bananiers plus rapidement.

Q2. - **Perturbateur endocrinien (système endocrinien: réseau de glandes réparties à travers l'organisme. Ces glandes sécrètent des hormones qui sont libérées dans la circulation et qui parviennent à leur cible par le sang. Les hormones sécrétées par ces glandes servent de messagers chimiques qui contrôlent diverses fonctions, notamment la croissance, le métabolisme, le développement sexuel et la production des ovules et des spermatozoïdes.)**

-Cancérogène

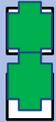


Un roman graphique sur le scandale du chlordécone. « Tropiques toxiques » de Jessica Oublié, Nicola Gobbi, Kathrine Avraam et Vinciane Lebrun. Octobre 2020

L'Etat français premier responsable de la pollution au chlordécone dans les Antilles.

Vidéo extraite du site internet France 24 du 26 novembre 2019

Q3. Quelles sont les conséquences dramatiques de ce produit au niveau environnemental ?
Cochez les bonnes réponses.



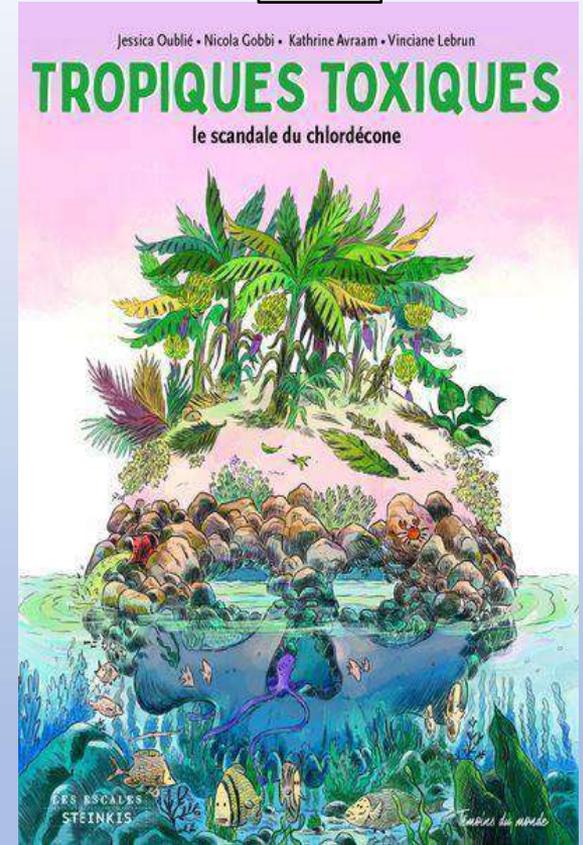
Il a pollué les sols



Il a pollué les rivières



Il a pollué les zones de pêche le long du littoral.



Un roman graphique sur le scandale du chlordécone. « Tropiques toxiques » de Jessica Oublié, Nicola Gobbi, Kathrine Avraam et Vinciane Lebrun. Octobre 2020

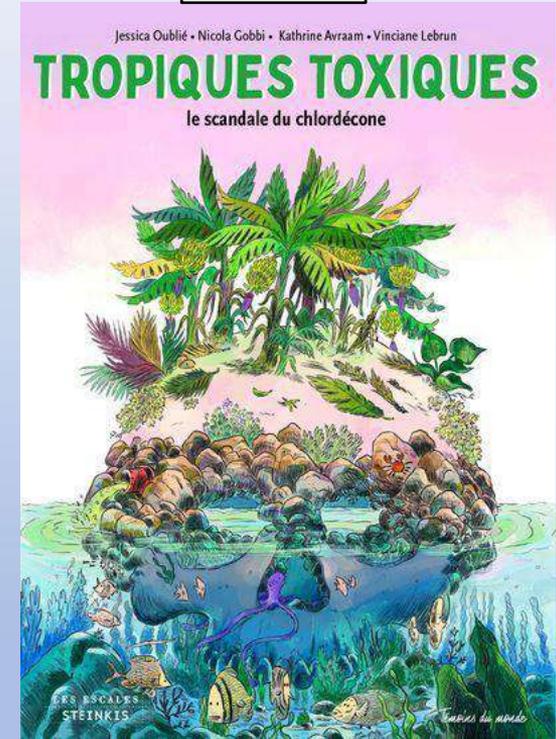
L'Etat français premier responsable de la pollution au chlordécone dans les Antilles.

Vidéo extraite du site internet France 24 du 26 novembre 2019



Q4. 9 hab sur 10 habitants (guadeloupéens et martiniquais) sont contaminés au chlordécone

Q5. Les agriculteurs (en première ligne face à ce produit) et les marin-pêcheurs (car les eaux sont contaminées)



Un roman graphique sur le scandale du chlordécone. « Tropiques toxiques » de Jessica Oublié, Nicola Gobbi, Kathrine Avraam et Vinciane Lebrun. Octobre 2020



Document 2 : Survol en hélicoptère pour les touristes sur l'île de la Réunion



Document 3 : Bateau de croisière pour les touristes en Martinique

Q6. Utilisation de moyens de transport moins polluants, limité l'accès de certaines zones fragiles ou non, éviter les constructions dans les espaces fragiles, réguler le tourisme pour trouver un équilibre. Développement de l'écotourisme



Document 4 : Hôtel sur pilotis (pieux destinés à maintenir une construction hors de l'eau) à Bora-Bora, une île située en Polynésie française

Bilan sur des espaces naturels touristiques et agricoles à protéger

Un scandale sanitaire et
environnemental



Utilisation du
..... :
Pesticide utilisé
dans les
bananeraies qui a
..... les sols,
les rivières et les
zones de pêche

Le développement de l'.....
...../
.....



Volonté de protéger
l'.....
pour maintenir une
source de revenus à
long terme grâce au
tourisme.

Aménager le
territoire en
développant un
tourisme plus
respectueux de
l'environnement



Chapitre 5. Aménager les territoires ultramarins

Les territoires ultramarins français ont des statuts variés : la Martinique, la Guadeloupe, La Réunion, la Guyane et Mayotte sont des DROM (département et région d'outre-mer). Ils disposent des mêmes statuts que les départements de métropole, les lois y sont les mêmes. Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Wallis et Futuna, la Polynésie et la Nouvelle-Calédonie sont des COM (collectivité d'outre-mer), ils disposent d'une autonomie vis-vis de la métropole dans plusieurs domaines (fiscal, douanier...). Enfin, les TAAF (Terres australes et antarctiques françaises) sont inhabitées. Dispersés sur tout le globe, ils sont éloignés de la métropole.

On peut alors se demander, quelles particularités ces territoires ultramarins présentent-ils et comment les aménager pour réduire les inégalités avec la métropole ?

I. Des territoires éloignés et spécifiques

Très éloignés de la France métropolitaine, sous les tropiques ou dans les océans des régions polaires, les territoires ultramarins sont composés d'îles ou d'ensemble d'îles de petite taille. Seule la Guyane fait figure d'exception ; mais, bordée par l'océan Atlantique et par la forêt amazonienne, elle apparaît également très isolée du reste du continent américain.

Qu'ils appartiennent à la zone intertropicale ou aux régions polaires, ces lieux abritent une biodiversité exceptionnelle. Souvent volcaniques, les îles tropicales, comme les Antilles ou La Réunion, offrent des paysages paradisiaques. Elles constituent des destinations touristiques prisées, surtout par les habitants de la métropole.

Cependant, différents risques affectent ces territoires (cyclone, séisme, éruption volcanique, tsunami, tempête tropicale...) et peuvent avoir des conséquences catastrophiques. Le changement climatique et la montée du niveau des océans amplifient ces risques et la vulnérabilité des populations.

II. Une difficile intégration régionale

Le niveau de développement des territoires d'outre-mer reste inférieur à celui des autres régions de la France et de l'Union européenne. Leur économie est fortement dépendante des subventions nationales ou européennes et des prestations sociales. Elle est marquée par la faiblesse des industries et l'importance des services. Le chômage y est souvent élevé.

Au cœur de régions faiblement développées, les territoires ultramarins français sont des îlots de développement attractifs pour la population des États voisins : le Surinam ou le Brésil pour la Guyane, les Comores pour Mayotte ou le Vanuatu pour la Nouvelle-Calédonie. Ces inégalités de développement engendrent des flux migratoires régionaux, en partie illégaux, vers les territoires français.

II. Une difficile intégration régionale

Le niveau de développement des territoires d'outre-mer reste inférieur à celui des autres régions de la France et de l'Union européenne. Leur économie est fortement dépendante des subventions nationales ou européennes et des prestations sociales. Elle est marquée par la faiblesse des industries et l'importance des services. Le chômage y est souvent élevé.

Au cœur de régions faiblement développées, les territoires ultramarins français sont des îlots de développement attractifs pour la population des États voisins : le Surinam ou le Brésil pour la Guyane, les Comores pour Mayotte ou le Vanuatu pour la Nouvelle-Calédonie. Ces inégalités de développement engendrent des flux migratoires régionaux, en partie illégaux, vers les territoires français.

III. Des territoires inégalement mis en valeur

Les littoraux concentrent l'essentiel des populations et des activités. Dans les îles tropicales (Antilles, La Réunion), l'opposition entre les côtes « au vent », plus humides, et les côtes « sous le vent », plus accueillantes, reste marquée et explique les inégalités de peuplement.

De manière générale, les espaces intérieurs, sous-peuplés, offrent un riche patrimoine naturel protégé et favorable au développement du tourisme durable (Guyane, La Réunion).

Les infrastructures de transport (ponts, aéroports, ports...), bien que parfois contestées, constituent des aménagements privilégiés : elles permettent d'assurer les liaisons entre les îles d'un archipel, avec les pays voisins et avec la métropole.

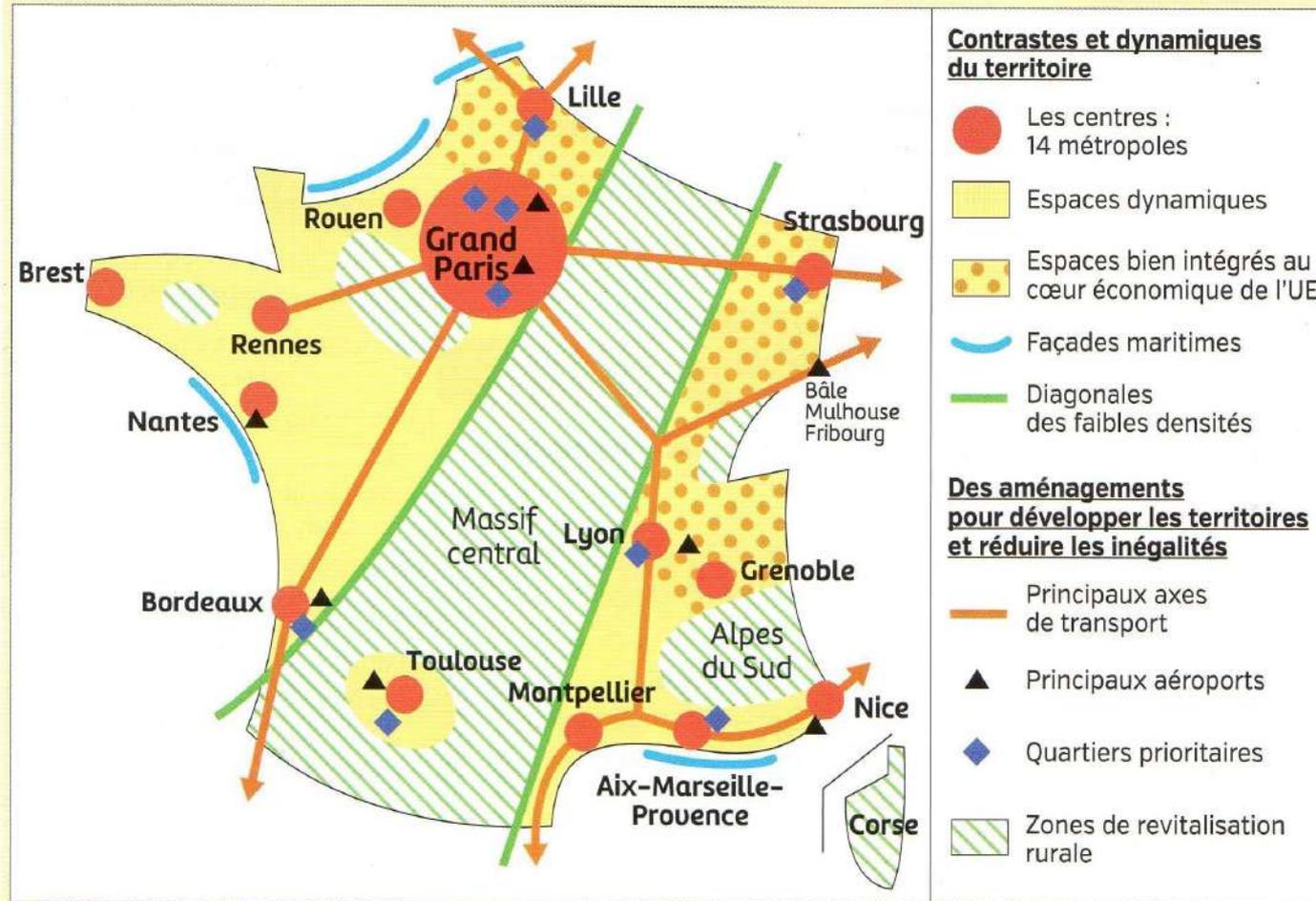
Les aménagements ont également vocation à permettre le développement du tourisme, secteur d'activité fondamental pour l'économie des territoires ultramarins.

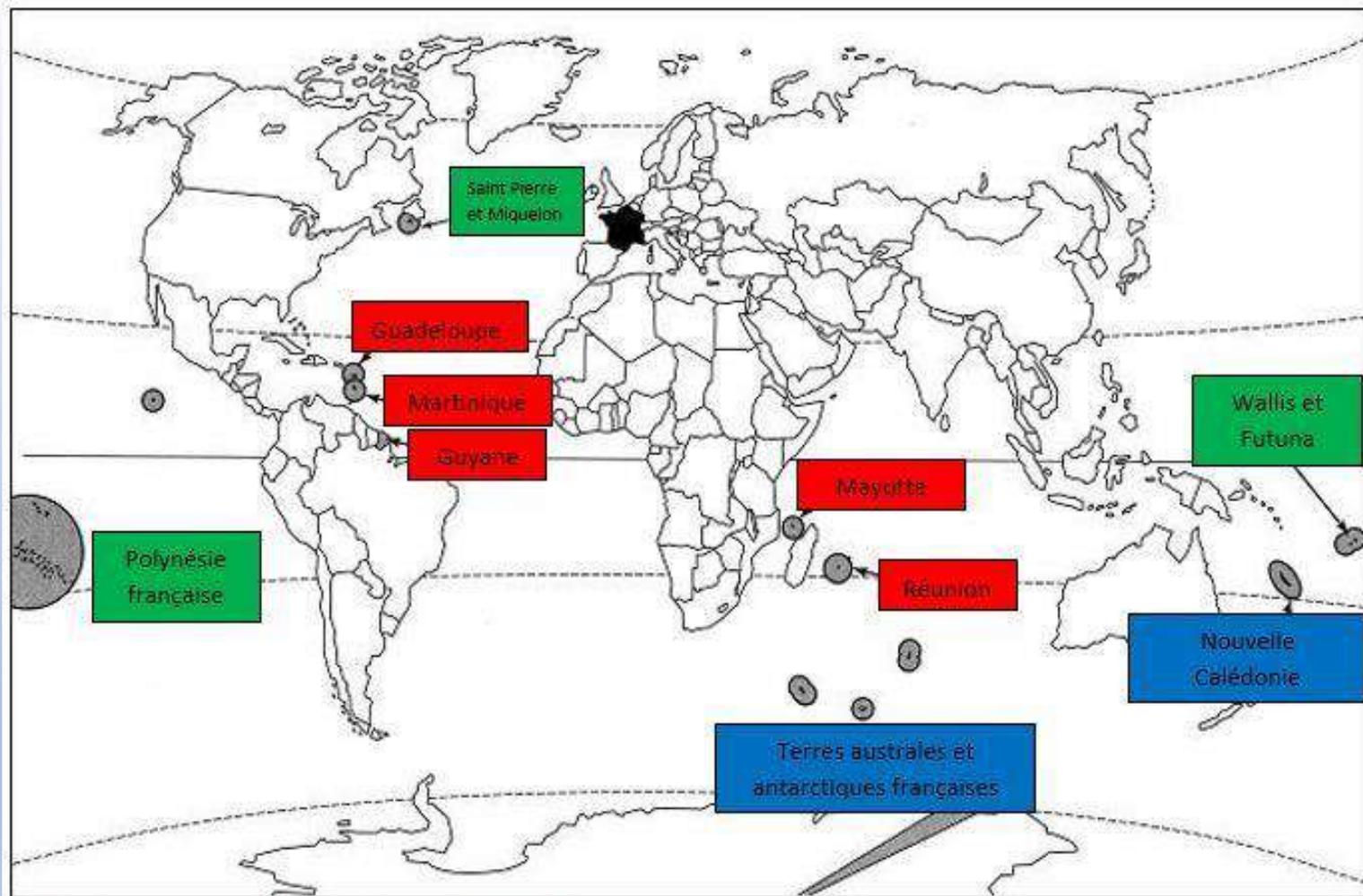
L'avenir de ces territoires repose en effet sur le développement de l'écotourisme. Des aménagements portuaires ou hôteliers sont indispensables pour répondre à la demande internationale sans dégrader l'environnement.

Je retiens

autrement

Conclusion





DROM



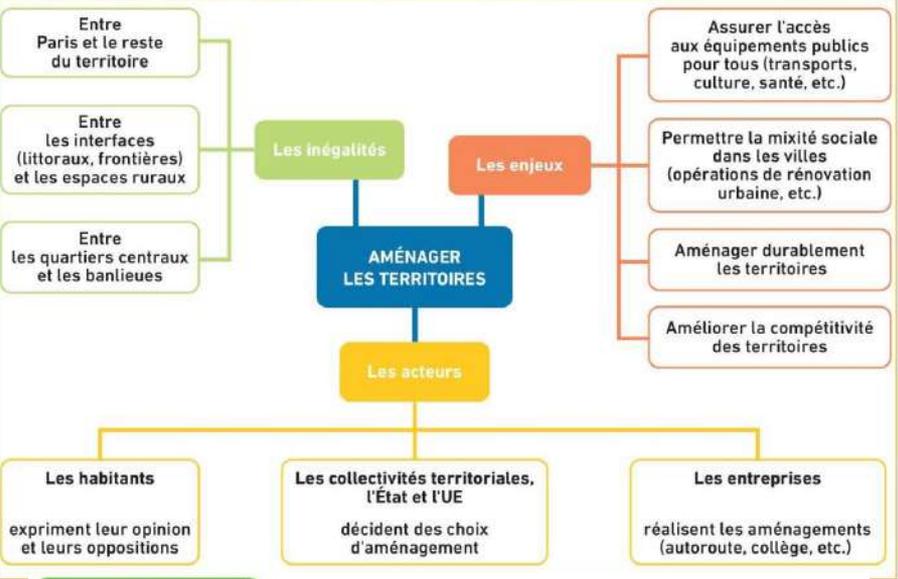
COM



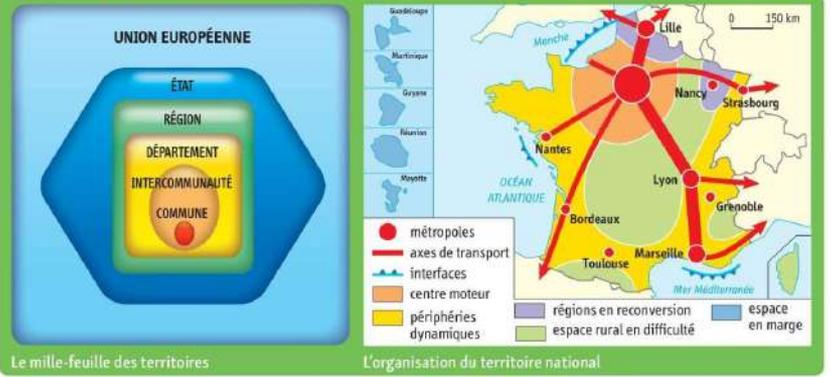
Autre statut

Titre : Les territoires ultramarins français

L'essentiel en carte mentale



L'essentiel en schémas



Aménager pour réduire les inégalités

1 Des inégalités croissantes à toutes les échelles

Des inégalités entre les régions



- Domination de l'Île-de-France
- Des régions moins dynamiques

Le rôle de la mondialisation



- Des territoires bien connectés : métropoles, littoraux, frontières
- Des territoires délaissés : espaces ruraux isolés

Des inégalités entre les quartiers



- Des quartiers accessibles et bien dotés
- Des quartiers à l'écart : politique de la ville

2 Des aménagements pour réduire les inégalités

Améliorer l'accessibilité



- LGV, autoroutes
- Transports en commun

Répondre aux besoins essentiels



- Lutter contre les déserts médicaux
- Développer les services publics

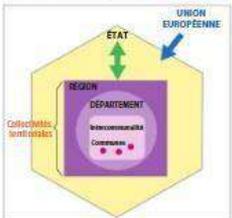
Stimuler la compétitivité



- Attirer les entreprises
- Créer des emplois

3 Des acteurs de l'aménagement multiples

Des acteurs publics majeurs



- L'État
- Les collectivités territoriales

Un acteur public influent : l'Union européenne



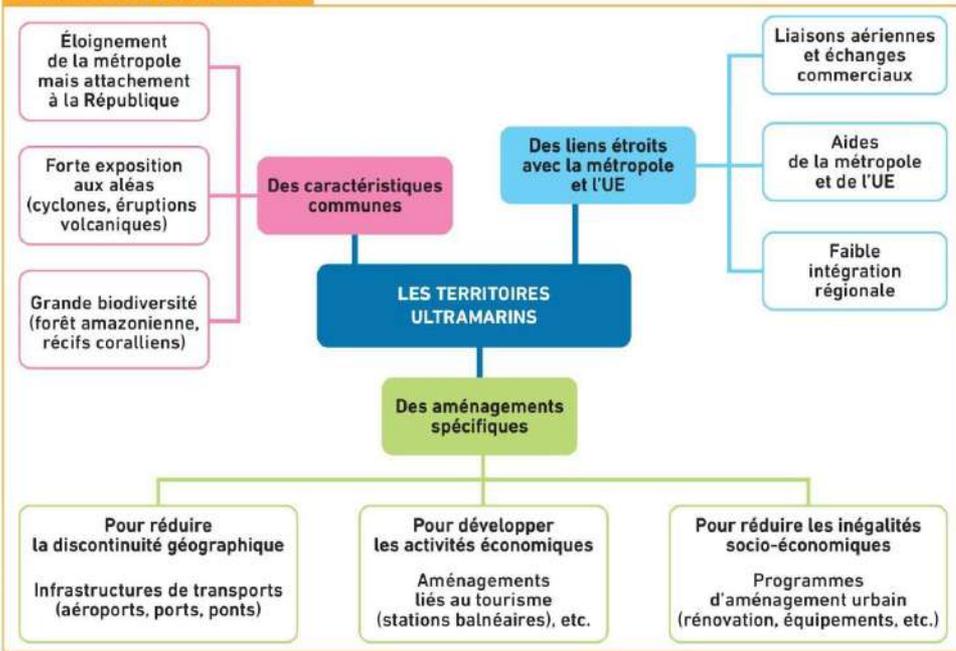
- Aider les régions en retard de développement
- Financer les régions transfrontalières

Des acteurs privés



- Les entreprises
- Les associations
- Les citoyens

L'essentiel en carte mentale



1 Des territoires spécifiques

Les territoires ultramarins français

Des territoires aux statuts variés présents sur tout le globe.

Des défis spécifiques

- Éloignement de la métropole
- Insularité.

2 Des territoires à aménager et à ménager

Des aménagements importants nécessaires

La route des Tamarins (La Réunion)

Un cadre exceptionnel

Des vacances d'exception à l'autre bout du monde

De multiples atouts

Le développement d'un tourisme plus durable

3 Des territoires stratégiques

Des îlots de richesse au sein des espaces régionaux

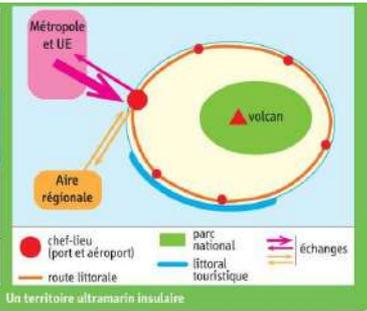
Des territoires soutenus financièrement

Assurer une coopération au sein des espaces régionaux

Interreg Caraïbes

Des territoires participant à la présence française sur le globe

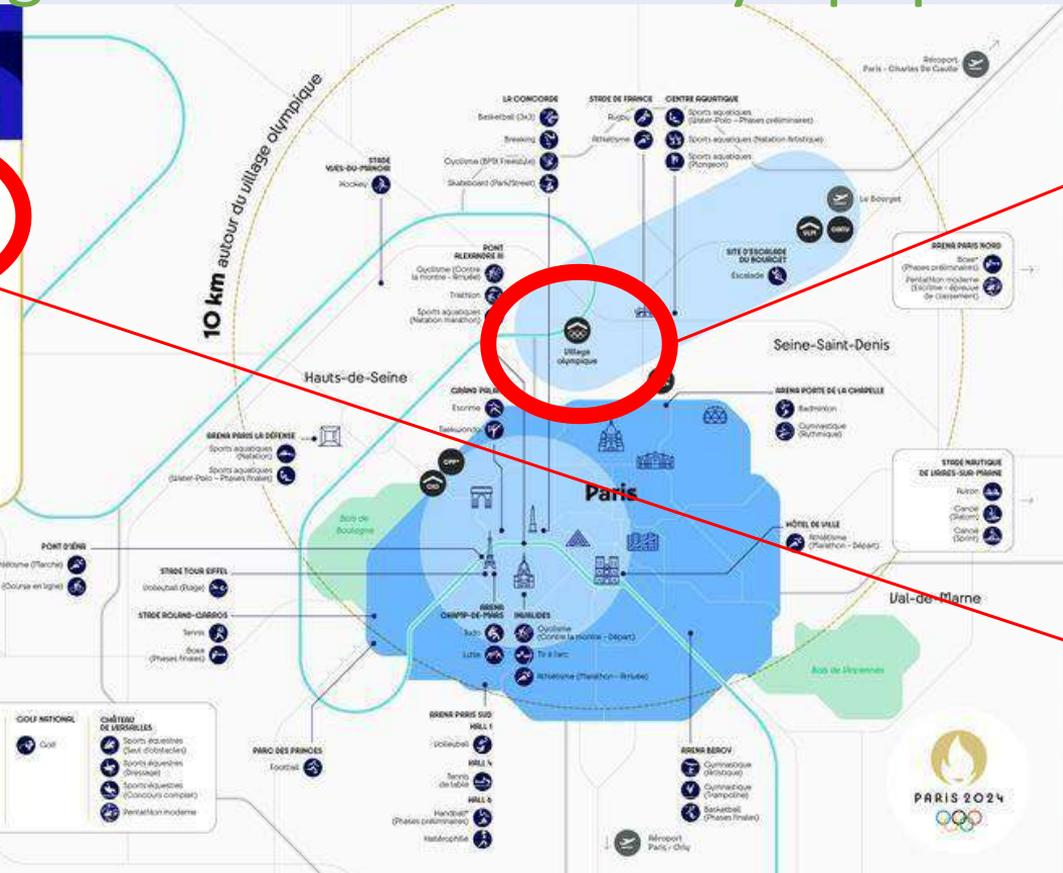
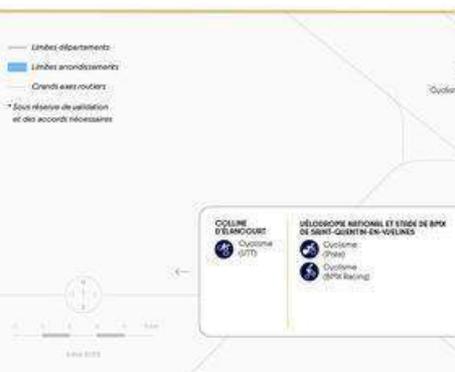
La ZEE française, 2^e plus vaste au monde



Ouverture : L'aménagement du territoire dans le cadre de l'organisation des Jeux Olympiques de 2024



CARTE DES SITES DE COMPÉTITION OLYMPIQUES



Les JO 2024 en Seine-Saint-Denis



Vidéo +

Le projet de village olympique
hatier-clic.fr/21hg1404

4 Le futur village olympique : des bâtiments écologiques

Pour répondre aux enjeux climatiques de demain, les immeubles seront dotés d'espaces de verdure et de jardins suspendus, mais aussi de logements aérés et de protections solaires pour faire face aux canicules. Le village olympique veut devenir l'un des premiers quartiers « bas carbone » de France avec une empreinte de 40 % inférieure aux constructions actuelles.



3 Le projet de village olympique de Seine-Saint-Denis

- 1 Seine
- 2 Île Saint-Denis
- 3 Futurs logements
- 4 Cité du cinéma
- 5 Autoroute A 86
- 6 Stade de France.



Vidéo +

La présentation du projet
hatier-clic.fr/21hg1410



Un département dynamique...

Grand Paris express



31
stations

Enseignement supérieur



Deuxième pôle
universitaire
francilien

Nombre d'habitants

+ **20 %** d'ici 2050



Jeux olympiques Paris 2024

De nouveaux équipements

Village olympique,
piscine olympique,
village des médias



... mais où les difficultés persistent

Logement social

110 000

dossiers en attente



Logement privé

7,5 %

du parc privé
est vétuste

Nombre de médecins



30 %
inférieur
à la moyenne
francilienne

Mortalité infantile

4,43 ‰

(3,5 ‰
en moyenne
en France)



Taux de chômage

4 points
supérieur

à la moyenne
francilienne

Retard scolaire

2 ans

ou plus pour 8 %
des élèves de 6^e



Enseignement prioritaire

60 %

des écoles classées



Taux de pauvreté

28,6 %

Le double de la moyenne
nationale

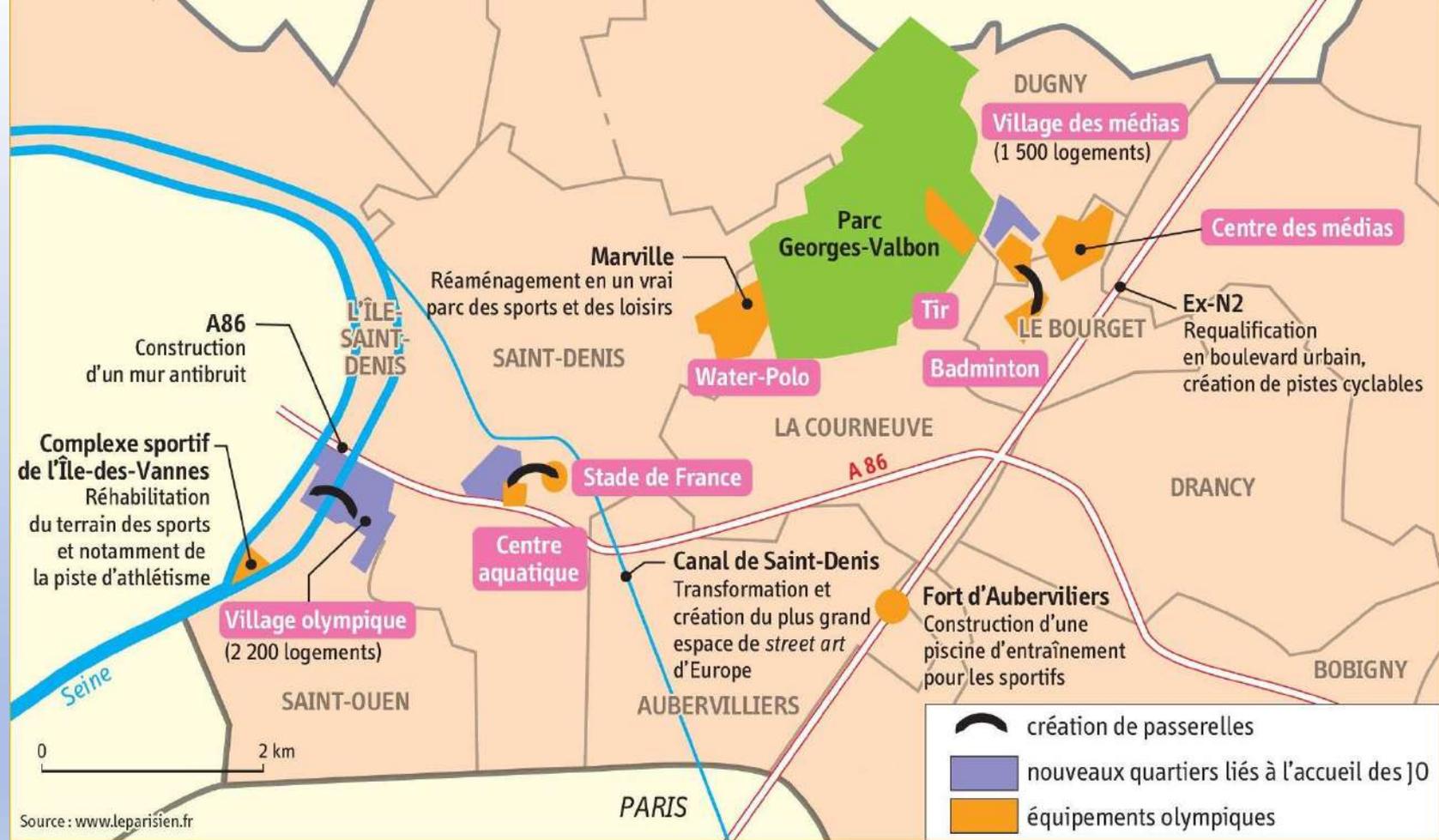


Taux de criminalité



90,3 ‰
habitants
(contre 54,8 ‰
en moyenne
en France)

Source : www.cohesion-territoires.gouv.fr, octobre 2019.



5 Un projet qui fait débat

a. Concevoir un vrai quartier de ville

« “Camp de base” de 16 000 athlètes et leurs équipes durant les JO de 2024, le village sera ensuite transformé pour accueillir 6 000 habitants et 6 000 salariés, avec 2 000 logements familiaux, un millier d’appartements en résidences étudiantes ou pour les seniors, 120 000 m² de bureaux et de commerces et 9 000 m² d’équipements publics, dont deux écoles et un gymnase. “Pour la première fois, un village olympique va être reconverti en vrai quartier de ville, et pas seulement en ensemble de logements”, apprécie Patrick Braouezec, le président (PCF) de Plaine Commune. Ce quartier promet de bouleverser le paysage de ce territoire de Seine-Saint-Denis, entre emprises industrielles, faubourg populaire et grandes infrastructures de transports. »

● Grégoire Allix, « Le village olympique de Paris 2024 se dévoile », *Le Monde*, 23 novembre 2019.

b. Des logements inaccessibles ?

« Avec des logements vendus environ 7 000 euros le m², le futur village risque d’accélérer la gentrification¹ de ces communes, malgré un pourcentage de logements sociaux compris entre 25 % et 40 %. “Le village olympique ne répond pas aux besoins des habitants de Saint-Denis”, juge l’architecte et urbaniste Marianna Kontos, membre du collectif Vigilance JO 2024 Saint-Denis. Alors que le village olympique s’ajoute à plusieurs grosses opérations urbaines dans le secteur, le collectif regrette le manque de vision d’ensemble, voire les contradictions entre les objectifs environnementaux et certains aménagements, comme les dix voies de circulation qui vont cerner le groupe scolaire Anatole-France à Saint-Denis, sans grand souci de l’air respiré par ses 700 élèves. »

1. La gentrification : l’arrivée de populations aisées dans des espaces auparavant occupés par des populations plus modestes.

Les JO 2024 à

Tahiti



**Vidéo : L'épreuve de
surf à Tahiti
menacée**

Reportage extrait de
la chaîne YouTube de
BFM TV en date du 7
décembre 2023



Les jeux pour réviser le chapitre

Jeu numéro 1 : Mots croisés

Lien : h

<https://learningapps.org/watch?v=punq8m1t518>



Jeu numéro 2 : Qui veut gagner des millions ?

Lien :

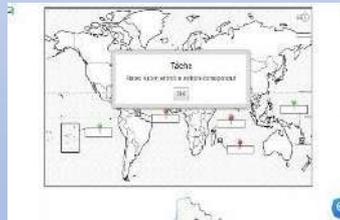
<https://learningapps.org/watch?v=p2exna8c318>



Jeu numéro 3 : Cartes

Lien :

<https://learningapps.org/watch?v=prdqeivj20>



Jeu numéro 4 et numéro 5 : Divers

Lien :

<https://view.genial.ly/62dc394be37e32001a58f16a>



Les vidéos pour réviser le chapitre



https://www.youtube.com/watch?v=SDbcqISGyYE&ab_channel=JulienFerrandProfesseur%27Histoire-G%C3%A9ographie



https://www.youtube.com/watch?v=BGboOS3HqUg&ab_channel=JulienFerrandProfesseur%27Histoire-G%C3%A9ographie